

OREC

Specialisti dell'estremo 2012



rasaerba

/

trinciasarmenti

/

motocoltivatore

/

rabbit-mower

/

transporter

GR537PRO / GRH537PRO



GRH537PRO

Quando il prato necessita di una finitura perfetta entrano in scena i nuovi rasaerba Orec della serie PRO. Caratteristiche uniche, che esaltano robustezza, durata e affidabilità, fanno di queste macchine la scelta giusta per il vostro prato. Sono tutte dotate di freno-frizione lama che abbina sicurezza d'uso e comodità per l'operatore. Il modello GR537PRO è dotato di trasmissione meccanica e cambio a 3 velocità. Il modello GRH537PRO è dotato di trasmissione idrostatica. I piatti della serie PRO, in pressofusione di alluminio con paratie di protezione laterali, assicurano una miglior resistenza e durata nel tempo. Il nuovo design ergonomico del manubrio permette all'operatore di controllare il rasaerba con più precisione e facilità.

► **Doppia tela antipolvere**
Coprisacco antipolvere
Sacco raccolta rinforzato

La fuoriuscita di polvere dal cesto di raccolta, specialmente nella stagione più secca, rappresenta un problema fastidioso. OREC ha equipaggiato i propri rasaerba con particolari tele e coprisacchi antipolvere. I nuovi sacchi di raccolta hanno un fondo rigido in plastica ad alta resistenza.



► Coprisacco antipolvere integrato in dotazione sui modelli PRO.



Lama alto carico

Per migliorare la raccolta, anche con erba bagnata ed alta tutte le macchine sono equipaggiate con una pratica lama da alto carico con alette.

Particolari d'eccellenza

Serie PRO

GRH537 PRO



I motori

I rasaerba della Orec montano tutti motori Honda che garantiscono potenza, affidabilità e lunga durata nel tempo.



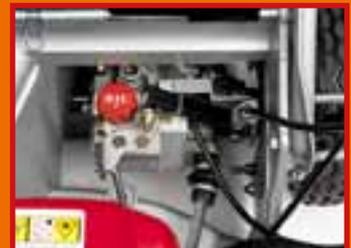
Piatto di taglio

Le paratie esterne ed interne della scocca dei modelli PRO garantiscono una maggior resistenza e durata del piatto di taglio.



Presa d'aria sul carter

Sul lato posteriore della scocca dei rasaerba è stato ricavato un foro quadrato. Questo foro è collegato direttamente alla presa d'aria sotto il motore attraverso un collettore in plastica. L'aumento di flusso d'aria all'interno del cesto migliora la raccolta.



Trasmissione idrostatica

L'avanzamento del modello GRH537 PRO avviene tramite trasmissione idrostatica, permettendo all'operatore di scegliere la velocità di avanzamento preferita durante il lavoro.



Trasmissione a 3 marce

Per meglio adattarsi alle condizioni di lavoro il modello GR537PRO è dotato di una nuova trasmissione a 3 marce. La prima e la seconda sono marce di lavoro mentre la terza è destinata al trasferimento.



Comandi di avanzamento

La trasmissione idrostatica del rasaerba GRH537PRO è regolata tramite una pratica leva avanzamento posizionata nel manubrio del rasaerba.



Sistema di sicurezza innesto lama

Il taglio dell'erba può avvenire solo se l'operatore attiva il sistema di consenso posizionato sul manubrio.



	GR537 PRO	GRH537 PRO
Motore	Honda GXV 160 OHV	Honda GXV 160 OHV
Cilindrata	163 cc	163 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente	
Trasmissione	Meccanica	Idrostatica
Cambio	3 marce avanti	-
Frizione lama	A disco, c/freno lama incorporato	
Peso	60,5 kg	62,5 kg
Larghezza di taglio	53 cm	53 cm
Altezza di taglio	16 – 52 mm	16 – 52 mm
Ruote	In acciaio su cuscinetti (9")	
Regolazione altezza di taglio	Indipendente per singola ruota	
Telaio	In alluminio	In alluminio
Capacità sacco raccolta	70 lt.	70 lt.
Capacità serbatoio	2 lt.	2 lt.
Dotazione	coprisacco antipolvere integrato lama alto carico protezione scocca esterna ed interna paraurti anteriore ventola BBC	
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	162 x 55 x 107	162 x 55 x 107

Rasaerba da sfalcio

SH61H

Il rasaerba da sfalcio della linea OREC SH61H rappresenta oggi la miglior risposta a chi chiede qualità e prestazioni elevate per il taglio dell'erba alta. La robustezza strutturale e le ruote artigliate garantiscono sempre aderenza e trazione anche sui terreni sconnessi. Orec ha posto grande attenzione nello sviluppo tecnico del piatto di taglio per avere sempre la massima aerazione all'interno dello stesso e permettere un'ottimale scarico dell'erba falciata.

Particolari d'eccellenza



High Speed

Il modello SH61H è dotato di particolari pulegge che aumentano la velocità di rotazione della lama ottenendo così migliori risultati durante lo sfalcio.



Lama mulching

È disponibile a richiesta una lama mulching che permette una migliore finitura dello sfalcio (Cod. CR801600000 per mod. SH61H).



Ruote artigliate e blocco differenziale

Il rasaerba SH61H è dotato di ruote posteriori artigliate capaci di garantire aderenza e presa su terreni sconnessi ed in pendenza. La trasmissione è meccanica ed è dotata di differenziale con bloccaggio.



Ruota pivotante frontale

La ruota pivotante frontale permette una manovra facile ed agile attorno a piante ed ostacoli che si possono trovare durante lo sfalcio dell'erba.



SH61H

HIGHSpeed

SH61H

Motore	Kawasaki FJ 180V OHV
Cilindrata	179 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale
Cambio	3 marce avanti + 1 retro
Peso	85 kg
Larghezza di taglio	60 cm
Altezza di taglio	55 - 100 mm
Velocità	1 - 1,59 km/h 2 - 2,39 km/h 3 - 3,58 km/h 1R - 1,59 km/h
Ruote	Post. 4.00-7 Tractor
Telaio	In acciaio stampato e saldato
Manubrio	Regolabile in altezza e lateralmente
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	179 x 71 x 103

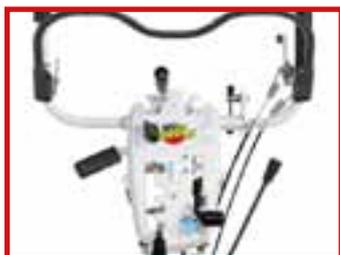
Rasaerba da pendenza 4WD

Spider Mower SP1000

NEW

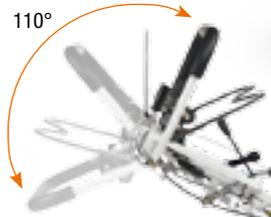
Il nuovo raserba Orec Spider Mower SP1000 rappresenta una macchina unica ed innovativa capace di affrontare pendenze e situazioni di taglio davvero estreme. Il sistema a 4 ruote motrici ed artigliate permette di muoversi facilmente su terreni piani o con forte pendenza (da 0 a 45°). L'avanzamento e la retromarcia sono facilmente controllati da un cambio con due marce avanti e due retromarce.

Particolari d'eccellenza



Anti-Slipping System

Uno speciale sistema di frizione arresta completamente il raserba una volta che l'operatore si stacca dal manubrio. Questo sistema blocca il raserba e gli impedisce di scivolare in pendenza.



SP1000

Regolazione manubrio

Lo Spider Mower SP1000 ha la possibilità di regolare il manubrio in altezza su 5 posizioni. E' possibile regolarlo anche lateralmente, da sinistra a destra, su 8 posizioni. Inoltre l'asta del manubrio è allungabile di 45 cm, su quattro 4 posizioni. Per finire, è anche possibile regolare il quadro dei comandi in base alla posizione di lavoro.



Rotazione delle lame e trasporto

La rotazione delle lame è sempre contraria rispetto alla direzione di avanzamento in quanto la macchina può lavorare sia in avanti che in retro. Questo sistema permette all'operatore di lavorare in massima sicurezza e riduce il rischio di proiettare oggetti fuori dalla scocca. L'altezza di taglio è regolabile da 50 a 87 mm, su 4 posizioni. Per il trasporto il raserba è equipaggiato con un pratico carrello a 2 ruote.



Ruote artigliate 4WD e limitatore di carico

Grazie al particolare battistrada artigliato in ferro delle 4 ruote motrici, lo Spider Mower SP1000 riesce a superare pendenze addirittura fino ai 45°. Se durante la fase di sfalcio un oggetto si incastra tra telaio e ruota, il sistema di trazione disimpegna la ruota sovraccaricata preservando e proteggendo la catena di trazione della ruota.

SP1000 Spider Mower	
Motore	Mitsubishi GB100
Cilindrata	98 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica, 4WD
Cambio	2 marce avanti + 2 marce retro
Velocità	1 - 1,2 km/h 2 - 2,3 km/h 1R - 1,2 km/h 2R - 2,3 km/h
Peso	60 kg
Larghezza di taglio:	50 cm (2 lame)
Altezza di taglio	50 - 87 mm su 4 posizioni
Ruote	Ø 18 cm - In acciaio, con battistrada artigliato
Manubrio	Regolabile in altezza (5 pos.), lateralmente (8 pos.) ed in lunghezza (4 pos.)
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	155 x 58 x 96

FL500BC / GR703A

Il modello **FL500BC** è un rasaerba destinato allo sfalcio dell'erba alta su terreni irregolari ed in pendenza. Questa caratteristica viene garantita dalle ruote motrici posteriori di grande diametro e dalla trasmissione con bloccaggio del differenziale. Per rendere più comodo il lavoro all'operatore il rasaerba è dotato di manubrio regolabile in altezza ed orientamento. La solidità della macchina è garantita dal robusto telaio tubolare in acciaio.

Il **GR703A** è una macchina professionale da sfalcio, specifica per operare su terreni in pendenza. Le ruote posteriori gemellate con battistrada tractor, il basso baricentro e le frizioni di sterzo ne fanno la macchina ideale per svolgere i lavori più impegnativi nella massima sicurezza. Il manubrio regolabile in altezza ed orientamento si adatta facilmente ad ogni operatore e condizione specifica di lavoro. La trasmissione ha il bloccaggio del differenziale sempre inserito per garantire la massima trazione.



FL500BC

GR703A

Particolari d'eccellenza

FL500BC



Bloccaggio del differenziale

Il modello FL500BC è dotato di trasmissione meccanica a 3 marce avanti ed una retro con bloccaggio del differenziale. Avanzamento sempre ottimale anche su terreni irregolari e con pendenze.

FL500BC



Ruote posteriori

Le ruote posteriori di grande diametro facilitano la marcia sia su erba alta che su terreni in pendenza. Il battistrada artigliato delle ruote posteriori permette di affrontare con tranquillità anche terreni sconnessi.

GR703A



Piatto di taglio

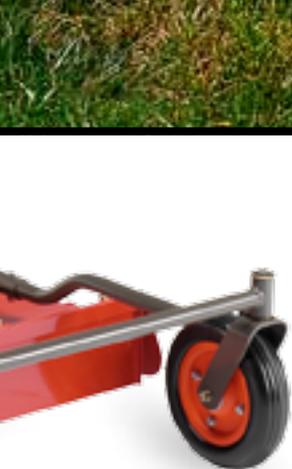
La parte anteriore del piatto è aperta verso l'alto e, grazie ad una paratia mobile, l'ingresso dell'erba da tagliare risulta agevolato. Le ruote anteriori sono pivotanti e consentono una sterzata di 360°

GR703A



Ruote gemellate

Le ruote gemellate con battistrada tractor permettono alla macchina di avere un'ottima aderenza sui terreni più accidentati.



	FL500BC	GR703A
Motore	Honda GXV 160 OHV	Kawasaki FE 290 D OHV
Cilindrata	163 cc	286 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica, con differenziale e bloccaggio del differenziale	Meccanica, con frizioni di sterzo
Cambio	3 marce avanti + 1 retro	3 marce avanti + 1 retro
Peso	68 kg	140 kg
Larghezza di taglio	50 cm	70 cm
Altezza di taglio	10 – 70 mm	20 – 75 mm
Innesto lama	A leva, con cinghia indipendente	A leva, con cinghia indipendente
Velocità	1 1,50 km/h 2 2,47 km/h 3 3,93 km/h 1R 1,63 km/h	1 1,59 km/h 2 2,39 km/h 3 3,58 km/h 1R 1,59 km/h
Ruote	Anteriori Ø 20 Posteriori 3.50-50 Tractor	Anteriori pivotanti (bloccabili) Posteriori gemellate 3.50-6 Tractor
Telaio	In acciaio stampato	In acciaio stampato e saldato
Manubrio	Regolabile in altezza e lateralmente	Regolabile in altezza e lateralmente
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	155 x 58 x 96,5	190 x 92,5 x 89

HR531GX / HR662K / HR802K

Nato per impieghi agricoli, il trinciasarmenti OREC ha poi trovato il miglior campo di applicazione in tutte quelle condizioni particolarmente gravose che rappresentano il limite invalicabile per le normali macchine falciatrici. Terreni incolti, banchine stradali, sottobosco, rovi, terreni in pendenza, terrazzamenti, sono le condizioni operative normali per il trinciasarmenti Orec.



HR662K

Particolari d'eccellenza



Apparato di taglio

L'apparato di taglio dei trinciasarmenti Orec è composto da un rotore a flagelli a Y. Le sterpaglie, i rovi e gli stocchi vengono sminuzzati dalle lame e la pulizia del terreno risulta praticamente perfetta.



Ruote artigliate

Su fondi scivolosi, sconnessi o in presenza di erba alta le ruote artigliate dei trinciasarmenti Orec garantiscono una presa sicura e, con il differenziale sempre inserito, l'operatore può affrontare con tranquillità qualsiasi tipologia di lavoro.



Manubrio regolabile

A seconda del modello i trinciasarmenti hanno la possibilità di regolare tramite leva sia lateralmente sia in altezza il manubrio, permettendo all'operatore di scegliere così la migliore posizione di lavoro durante lo sfalcio.



Trasmissione professionale

Per tutti i trinciasarmenti, Orec ha sviluppato una trasmissione specifica, capace di offrire sempre la trazione ideale su qualsiasi terreno.



	HR531GX	HR662K	HR802K
Motore	Honda GX 200 OHV	Kawasaki FE 250 D OHV	Kawasaki FE 290 D OHV
Cilindrata	196 cc	249 cc	286 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica	Meccanica	Meccanica
Cambio	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro
Peso	124 Kg	135 Kg	155 Kg
Larghezza lavoro	52 cm	65 cm	80 cm
Gruppo di taglio	Rotore con 32 flagelli	Rotore con 38 flagelli	Rotore con 46 flagelli
Altezza di taglio	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm
Freno di servizio e stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione		
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici		
Regolazione manubrio	4 posizioni in altezza	4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali	4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali
Pneumatici	Posteriori 4.00 - 7 Tractor	Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor	Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor
Telaio	In acciaio stampato e saldato	In acciaio stampato e saldato	In acciaio stampato e saldato
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	160 x 70 x 100	160 x 80 x 100	160 x 97 x 100

HRC662 / HRC802

Anno dopo anno i trinciasarmenti Orec hanno guadagnato un'impareggiabile reputazione. Tutto questo grazie alla loro robustezza e capacità di affrontare brillantemente lavori di pulizia su terreni infestati da arbusti e da folta vegetazione. La gamma prevede cinque modelli con trasmissione meccanica. Sono disponibili ora due modelli, con gruppo di avanzamento cingolato, ideali per affrontare agilmente i lavori di sfalcio su terreni impervi e con pendenze garantendo all'operatore maggior sicurezza durante le fasi di lavoro.



HRC662

Particolari d'eccellenza



Gruppo avanzamento cingolato

I nuovi modelli HRC662 e HRC802 sono equipaggiati con gruppo di avanzamento cingolato. Le frizioni di sterzo permettono di bloccare uno dei cingoli garantendo così una sterzata semplice e sicura.



Indicatore di pendenza

Sui trinciasarmenti cingolati è posizionato un'indicatore di pendenza che permette all'operatore di avere sempre sotto controllo il grado di pendenza raggiunto dalla macchina. La sicurezza dell'operatore è sempre al centro di tutti i progetti delle macchine Orec.



Manubrio regolabile

I trinciasarmenti HRC662 e HRC802 hanno la possibilità di regolare tramite leva sia lateralmente sia in altezza il manubrio, permettendo all'operatore di scegliere così la migliore posizione di lavoro durante lo sfalcio.



Filtro aria in bagno d'olio

I modelli HRC662K e HRC662 montano filtri d'aria in bagno d'olio. L'aria aspirata è prefiltrata in un bagno d'olio e successivamente filtrata dal filtro in spugna. Specialmente in ambienti di lavoro polverosi questo sistema garantisce al carburatore di lavorare sempre con aria pulita e mantenere efficiente il motore più a lungo.



	HRC662	HRC802
Motore	Kawasaki FE 250 D OHV	Kawasaki FE 290 D OHV
Cilindrata	249 cc	286 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica	Meccanica
Cambio	3 avanti + 1 retro	3 avanti + 1 retro
Peso	170 Kg	190 Kg
Larghezza lavoro	65 cm	80 cm
Gruppo di taglio	Rotore con 38 flagelli	Rotore con 46 flagelli
Altezza di taglio	20 - 80 mm	20 - 80 mm
Freno di servizio e stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione	
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sulle ruote motrici	
Regolazione manubrio	4 posizioni in altezza - 5 posizioni laterali	
Pneumatici	Cingolo gommato	Cingolo gommato
Telaio	In acciaio stampato e saldato	In acciaio stampato e saldato
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	160 x 80 x 100	160 x 97 x 100

Motocoltivatore

SF600

Maneggevole, leggero ed efficiente, il nuovo motocoltivatore OREC SF600 è la macchina ideale per la manutenzione dell'orto e del giardino. Prevede di serie il bloccaggio differenziale e la possibilità di invertire il senso di rotazione del gruppo fresante. Quest'ultima caratteristica permette di lavorare anche sui terreni più duri senza che l'operatore debba faticare per controllare la stabilità della macchina. Per facilitare il rimessaggio o il trasporto è possibile anche abbattere completamente il manubrio.



Particolari d'eccellenza



Gruppo fresa

Il gruppo fresa del motocoltivatore Orec SF600 prevede la possibilità di invertire il senso di rotazione delle lame.

Slitta di regolazione

Il motocoltivatore Orec dispone di serie la slitta di regolazione profondità di lavoro e barra di resistenza all'avanzamento.



Zavorra anteriore

Per un corretto bilanciamento durante le fasi di lavoro il motocoltivatore Orec SF600 è equipaggiato con una zavorra anteriore.

SF600	
Motore	Honda GX 160 OHV
Cilindrata	163 cc
Trasmissione	Meccanica con differenziale e bloccaggio differenziale
Cambio	2 marce avanti ed 1 retromarcia
Larghezza di lavoro	50 cm
Gruppo fresa	con rotazione lame reversibile
Sicurezze	su fresa, con macchina in retromarcia
Manubrio	regolabile e piegabile
Peso	83 Kg
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	146 x 61 x 106

Rabbit Mower

RM86MEC-B / RM97HST / RM980F 4WD

Il basso baricentro, la larga carreggiata ed i pneumatici artigliati, unitamente al bloccaggio differenziale, rendono questa macchina particolarmente adatta per lavorare con sicurezza anche sui terreni in pendenza. La macchina ideale per i lavori di pulizia interfilare nel frutteto, vigneto o vivaio.

RM86MEC-B



Particolari d'eccellenza

RM86MEC-B



Freno anteriore

Il modello RM86MEC-B è dotato di freno anteriore che permette di arrestare in massima sicurezza la macchina.



Telaio rinforzato

Orec da sempre è specialista nella progettazione e costruzione di prodotti destinati all'uso professionale. Il Rabbit Mower ha un telaio tubolare con speciali rinforzi che garantiscono grande durata e solidità.



Piatto di taglio

Tutti i Rabbit Mower della linea Orec sono dotati di terminale lama flottante, per un maggior rendimento nel lavoro e sicurezza nel caso di urti durante il taglio.



Lama Mulching

Per i modelli RM è disponibile un terminale lama mulching che permette una migliore finitura dello sfalcio. (Cod. CR801850000 – due lame per macchina)

RM86MEC-B / RM97HST / RM980F 4WD

Non si fermano davanti a niente! Erba alta, terreni in pendenza, aree infestate da arbusti sono le condizioni ideali per esaltare le caratteristiche di queste macchine professionali davvero uniche. I rider falciatutto della linea Orec soddisfano ampiamente le esigenze sia di manutentori sia di privati, che chiedono da questa tipologia di macchine prestazioni sempre all'altezza del nome che portano. Un stile di costruzione moderno e semplificato sono alla base dei nuovi Rabbit-Mower Orec RM97HST e RM980F 4WD. Il nuovo design del piatto garantisce una finitura di taglio migliore e, grazie al freno anteriore di serie, il controllo in pendenza risulta davvero ottimale. Tutti gli standard di sicurezza sono stati studiati appositamente per rendere il lavoro dell'operatore più confortevole.



RM97HST

Particolari d'eccellenza



Piatto di taglio

I nuovi Rabbit Mower RM97HST e RM980F 4WD sono equipaggiati con un nuovo piatto che consente una miglior finitura ed un maggior rendimento durante lo sfalcio.

Doppia velocità

Una leva posizionata sulla plancia comandi laterale dei modelli RM97HST e RM980F 4WD, permette all'operatore di regolare la velocità su due posizioni: di lavoro o di trasferimento.



Trasmissione

La gamma dei rider falciatutto Orec è composta da tre modelli: uno con trasmissione meccanica (RM86MEC-B) e due con trasmissione idrostatica (RM97HST e RM980F 4WD).



Ruote artigliate e differenziale

Su fondi scivolosi, sconnessi o in presenza di erba alta le ruote artigliate dei Rabbit Mower Orec garantiscono una presa sicura e grazie al differenziale, l'operatore può affrontare con tranquillità qualsiasi tipologia di lavoro.



Freno anteriore

Il modello RM97HST è dotato di freno anteriore che permette di arrestare in massima sicurezza la macchina.



Nuovo design

Orec da sempre è specialista nella progettazione e costruzione di prodotti destinati all'uso professionale. Il Rabbit Mower RM97HST e RM980F 4WD hanno un nuovo design più moderno e funzionale.

RM980F 4WD

4WD "On Demand"

Durante le fasi di sfalcio più impegnative, in particolare su terreni insidiosi o su pendenze accentuate, il Rabbit RM980F 4WD passa in maniera automatica dalla trazione sulle 2 ruote motrici posteriori alla trazione su tutte e 4 le ruote.



Protezione maggiorata sulla marmitta e sulla trasmissione.



	RM86MEC-B	RM97HST	RM980F 4WD
Motore	Honda GXV 390 OHV	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin OHV
Cilindrata	389 cc	570 cc	627 cc
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Meccanica	Idrostatica	Idrostatica - 4WD "On Demand"
Bloccaggio differenziale	Di serie	Di serie	Di serie
Nr. Marcie	4 avanti - 1 retro	A variazione continua (2 gamme - Bassa/Alta)	
Velocità	1 1,7 km./h 2 2,8 km./h 3 4,6 km./h 4 7 km./h R 2 km./h	Avanti 0-11 km/h - Retro 0-6.2 km/h	Avanti 0-11 km/h - Retro 0-4.5 km/h
Volante	Regolabile su 3 posizioni in altezza	Regolabile su 3 posizioni in altezza	Regolabile su 3 posizioni in altezza + sterzo rapido
Pneumatici	Anteriori 3.50 - 7 Tractor Posteriori 16 x 7.00 - 8 Tractor		
Larghezza di taglio	88 cm	95 cm	98 cm
Altezza di taglio	80 - 120 mm	50 - 120 mm regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas	50 - 110 mm regolazione millimetrica, con supporto di pistone a gas
Gruppo di taglio	Lama a 2 coltelli flottanti	Lama a 2 coltelli flottanti	Lama a 2 coltelli flottanti
Peso	225 Kg	280 Kg	310 Kg
Capacità serbatoio	6.4 lt	14 lt	14 lt
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	160 x 93 x 90	190 x 107 x 116	190 x 107 x 116

LS280 / LS360 / LS360D

Spesso trasportare materiale pesante ed in luoghi scomodi può essere un problema. Con i transporter Orec ora non lo è più. Orec offre una gamma completa con ben sei modelli con portate da 250 kg, 350 kg e 450 kg. La struttura compatta di queste macchine le rende incredibilmente stabili e maneggevoli anche su terreni scoscesi e difficili. Ideali per l'utilizzo in agricoltura, vivaistica ed edilizia.



LS280

Particolari d'eccellenza

LS280



Pedana trasporto operatore

Il transporter Orec LS280 è equipaggiato con pedana trasporto operatore. E' regolabile su 2 posizioni: trasporto operatore (abbassata) ed operatore a seguito (alzata).

LS280



Motore e dotazioni

Il motore del modello LS280 è montato direttamente all'interno del telaio. Il transporter LS280 ha inoltre di serie parafrangente, guida cingolo e manubrio regolabile su 2 posizioni.

LS280 / LS360



Sponde estensibili ed amovibili

I cassoni dei transporter LS280 e LS360 sono dotati di sponde estensibili e completamente amovibili. Questo permette di aumentare lo spazio utile di trasporto.



	LS280	LS360	LS360D
Motore	Kawasaki FJ 100 D	Mitsubishi GB 130 OHV	Mitsubishi GM 132 OHV
Cilindrata	98 cc	126 cc	132 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente		
Trasmissione	Meccanica		
Cambio	2 avanti / 1 retro	2 avanti / 2 retro	2 avanti / 2 retro
Frizione	A tensione di cinghia		
Comando frizione	Di sicurezza, con disinnesto automatico al rilascio della leva comando		
Velocità	1 [^] - 1,5 Km/h / 2 [^] - 3,4 Km/h R - 1,5 Km/h	1 [^] - 1,5 Km/h / 2 [^] - 3,4 Km/h R1 - 1,5 Km/h / R2 - 3,4 Km/h	1 [^] - 1,5 Km/h / 2 [^] - 3,4 Km/h R1 - 1,5 Km/h / R2 - 3,4 Km/h
Freno di servizio e di stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione		
Carro	Con ruote anteriori rialzate e rulli centrali oscillanti		
Cingoli	Gommati, larg. 160 mm passo 60 mm 35 maglie		
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli		
Portata	250 Kg (operatore escluso)	350 Kg	350 Kg
Materiale cassone	In lamiera d'acciaio		
Ribaltamento cassone	Manuale	Manuale	Manuale
Sponde cassone	estensibili ed amovibili	estensibili ed amovibili	cassone dumper chiuso
Dimensione cassone chiuso	Lu 980 mm / La 650 mm	Lu 980 mm / La 650 mm	Lu 1070 mm / La 700 mm
Dimensione cassone aperto	Lu 1140 mm / La 980 mm	Lu 1140 mm / La 980 mm	
Capacità serbatoio carburante	3 lt		
Peso	135 Kg	130 Kg	135 Kg
Dotazione	Parafango - Pedana operatore - Manubrio regolabile su 2 posizioni - Guida cingolo	Guida cingolo Manubrio regolabile su 3 posizioni	Guida cingolo Manubrio regolabile su 3 posizioni
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	155 x 68 x 100	148 x 68 x 100	154 x 68 x 100

LS360DH / LS461 / LS46DH

I transporter Orec sono stati costruiti cercando nei componenti e nella tecnologia le caratteristiche per renderli insostituibili strumenti di lavoro quotidiano. Il ridotto raggio di sterzata, i rulli centrali oscillanti ed i nuovi cassoni con sponde estensibili o dumper danno all'operatore la certezza di avere uno strumento polivalente utilizzabile per molteplici tipologie di lavoro. Inoltre la larga carreggiata e lo speciale profilo del battistrada dei cingoli assicurano sempre un'ottima aderenza e stabilità su qualsiasi tipo di superficie.



Particolari d'eccellenza



Nuovo carro

I transporter Orec hanno un nuovo carro con ruote anteriori motrici rialzate e rulli centrali oscillanti. La nuova trasmissione rialzata permette una maggiore distanza dal terreno (escl. LS461 e LS46DH).



Dumper idraulico

I modelli LS360DH e LS46DH sono equipaggiati con cassone dumper a scarico idraulico. Un comando idraulico posizionato sopra il motore permette agevolmente di svuotarlo il cassone durante il lavoro.



Sponde estensibili

Le sponde del cassone del modello LS461 sono estensibili e posizionabili in orizzontale. Ciò permette di ottenere un piano d'appoggio molto ampio per facilitare il trasporto di materiali ingombranti.



Pistone a gas

Il modello LS461 ha un pistone a gas che permette una chiusura controllata del cassone.



	LS360DH	LS461	LS46DH
Motore	Mitsubishi GM 132 OHV	Honda GX160 OHV	Honda GX160 OHV
Cilindrata	132 cc	163 cc	163 cc
Avviamento	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente	A fune autoavvolgente
Trasmissione	Meccanica	Meccanica	Meccanica
Cambio	2 avanti / 2 retro	2 avanti / 2 retro	2 avanti / 2 retro
Frizione	A tensione di cinghia		
Comando frizione	Di sicurezza, con disinnesto automatico al rilascio della leva comando		
Velocità	1^ - 1,5 Km/h / 2^ - 3,4 Km/h / R1 - 1,5 Km/h / R2 - 3,4 Km/h	1^ - 1,5 Km/h / 2^ - 3,4 Km/h / R1 - 1,5 Km/h / R2 - 3,4 Km/h	1^ - 1,5 Km/h / 2^ - 3,4 Km/h / R1 - 1,5 Km/h / R2 - 3,4 Km/h
Freno di servizio e di stazionamento	Ad espansione, con inserimento automatico al disinnesto della frizione		
Carro	Con ruote anteriori rialzate e rulli centrali oscillanti	Con rulli centrali oscillanti	Con rulli centrali oscillanti
Cingoli	Gommati, larg. 160 mm passo 60 mm 35 maglie		
Sterzo	Frizioni di sterzo indipendenti sui cingoli		
Portata	350 Kg	450 Kg	450 Kg
Materiale cassone	In lamiera d'acciaio		
Ribaltamento cassone	Idrraulico	Manuale, con chiusura assistita da pistone a gas	Idrraulico
Sponde cassone	Cassone dumper chiuso	Estensibili, posizionabili orizzontalmente ed amovibili	Cassone dumper chiuso
Dimensione cassone chiuso	Lu 1070 mm / La 700 mm	Lu 1010 mm / La 650 mm	Lu 1200 mm / La 670 mm
Dimensione cassone aperto		Lu 1010 mm / La 970 mm (sponde allargate) Lu 1240 mm / La 1090 mm (sponde abbassate)	
Capacità serbatoio carburante	3 lt		
Peso	140 Kg	165 Kg	165 Kg
Dotazione	Guida cingolo / Dumper idraulico	Guida cingolo	Guida cingolo / Dumper idraulico
Dimensioni (Lu x La x Al) cm	154 x 68 x 100	178 x 68 x 91	178 x 68 x 91

OREC



FIABA s.r.l. - Via Roma S.M., 74 - 36043 Camisano Vic.no (Vi) - Tel. 0444 419811 - Fax 0444 611923
E-mail: commerciale@fiaba.net - Web site: www.fiaba.net

Fiaba®

Rivenditore di zona

MV **MENEGON**
MACCHINE AGRICOLE
BOSCHIVE E GIARDINAGGIO

Via Le Marze, 1 - 31010 ASOLO TV - Italia
tel. 0423 952314 - www.mvmenegon.it
info@mvmenegon.it - info@mvmenegon.com