



VALIANT 650 VOLCAN 950
SERIE MT

SERIE MT

IL SUCCESSO NON ARRIVA MAI PER CASO

Un grande progetto, per essere vincente, deve contemplare il maggior numero di soluzioni possibili: così per la **serie MT** abbiamo concepito **due versioni di macchine**, ognuna delle quali studiata per le diverse esigenze che i clienti, ogni giorno, ci stimolano a soddisfare.

Prestazioni, ingombri, manovrabilità, comfort e sicurezza sono le qualità alle quali i nostri tecnici hanno dato risalto per realizzare questo progetto: quelle che fanno davvero **la differenza tra un trattore specialistico BCS e un trattore comune**.



VALIANT 650



VOLCAN 950

VALIANT 650 e VOLCAN 950

Trattori isodiametrici reversibili configurati in versione fienagione

La **serie MT** è stata studiata da BCS per le aziende che hanno nell'attività della fienagione il loro core-business. Macchine estremamente versatili e performanti destinate ad impieghi in zone declive dove prestazioni, affidabilità, stabilità e sicurezza d'impiego devono essere le caratteristiche imprescindibili per poter operare al meglio ed avere la massima resa.

Gli **MT** sono stati studiati e realizzati per impieghi gravosi in condizioni di massimo stress. Particolare attenzione dunque è stata dedicata al comfort del conducente: telai a montanti, cabine omologate e la confortevole postazione di comando, rendono l'ambiente di guida pratico e accogliente. Comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza sono inoltre mixate in un modo originale ed esclusivo.



Siamo una **società internazionale** tra le più affermate nel settore delle **macchine agricole** e da **manutenzione del verde**.

Nati nel 1943 e dal 1994 certificati ISO 9001, ci distinguiamo per l'alta qualità della nostra produzione e per la capacità operativa che abbraccia ogni fase: progettuale, produttiva e distributiva.

I **concessionari BCS**, parte integrante della nostra rete di vendita, sono professionisti esperti, capaci di consigliare e affiancare ogni cliente nella scelta della macchina più adatta alle proprie esigenze.



Curiamo con attenzione la **qualità dei servizi post-vendita**: concessionari e ricambisti autorizzati, con il supporto di tecnici e commerciali, sono a disposizione di chiunque abbia bisogno di un'assistenza rapida e sicura.



Le ragioni per sceglierCi

E quelle per sceglierLi



Al momento dell'acquisto, riconosciamo sui trattori **MT due anni di garanzia** inclusa nel prezzo, motore compreso. Perché soddisfazione e sicurezza dei nostri Clienti è ciò che più ci sta a cuore.



Offriamo ai clienti finanziamenti personalizzati attraverso **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario riservato a chi acquista un prodotto a marchio **BCS**, pensato per soddisfare le richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio.



SERIE MT: LE SCELTE DI QUALITÀ PORTANO LONTANO

- **TECNOLOGIA DI ULTIMA GENERAZIONE**
perché da quando li costruiamo, continuiamo a ridefinire le regole del mondo dei trattori specialistici compatti
- **EMISSIONI E CONSUMI RIDOTTI**
grazie alla nuova tecnologia dei motori di ultima generazione
- **TRASMISSIONI CON FRIZIONI A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO "LONG-LIFE"**
che assistono le macchine per tutta la loro vita ed assali con riduttori epicicloidali per la massima trasmissione di potenza
- **FRENI A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO**
a garanzia della massima affidabilità e sicurezza
- **GRANDE STABILITÀ NEGLI IMPIEGHI SU FORTI PENDENZE**
baricentro molto basso a garanzia della massima aderenza sui declivi senza pregiudicare la luce libera a terra
- **SISTEMI AVANZATI PER MIGLIORARE L'AFFIDABILITÀ DELLE MACCHINE**
Il Self Cleaning System® tutela il sistema di raffreddamento
- **SISTEMI AVANZATI PER OTTIMIZZARE IL RAPPORTO TRA TRATTORE E ATTREZZATURA**
Il Dual Floating System® armonizza il connubio macchina/attrezzo su ogni tipo di terreno
- **IMPIANTO IDRAULICO CON GRANDE PORTATA D'OLIO**
ai tanti distributori con pompe idrauliche sovradimensionate che garantiscono alte pressioni e massime prestazioni
- **POSTAZIONE DI GUIDA REVERSIBILE IN POCHI SECONDI**
per rendere più versatili le macchine e permettere al conducente di operare al meglio sia con attrezzature frontali sia trainate
- **CABINE OMOLOGATE CONFORTEVOLI E COMPATTE**
che trasmettono una sensazione di benessere e sicurezza



PERFORMANCE

MASSIMA SOBRIETÀ

POTENZA

AFFIDABILITÀ

Motori: le prestazioni sono il cuore dell'evoluzione

Ridurre al minimo i consumi e le emissioni e potenziare al massimo le prestazioni dei motori sono i risultati raggiunti con l'innovativo approccio tecnologico che contraddistingue i propulsori in dotazione alla **SERIE MT**. Con i nuovi **VM D753** e **D754** i trattori della **SERIE MT** hanno in dotazione un cuore ancora più grande e performante.

I nuovi motori si contraddistinguono per le grandi doti di efficienza: più potenti grazie all'ausilio dell'intercooler, più puliti e silenziosi grazie alle nuove tecnologie adottate nel pieno rispetto di normative sempre più restrittive, e ancora più sobri così da valorizzare ulteriormente la scelta di un trattore della **SERIE MT**, capace di dare una risposta fantastica già dall'avvio.

Due i motori VM disponibili per la **SERIE MT**, votati a sfruttare la potenza di ogni singola goccia di carburante.

VALIANT 650 ➔ motore **VM D753 TE3** diesel turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Sviluppa 56 cavalli di potenza a 2600 giri/min.

VOLCAN 950 ➔ motore **VM D754 IE3** diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Con l'ausilio dell'Intercooler sviluppa 91 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

SERIE MT	Tipo	Potenza (kW/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
VALIANT 650	VM D753 TE3	41,2 / 56	3	2230	Turbo	Liquido
VOLCAN 950	VM D754 IE3	66,9 / 91	4	2970	Turbo Intercooler	Liquido

Per questi modelli VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.



La scelta di utilizzare un basso regime di giri, **2600 giri/min per i Valiant** e **2300 giri/min per i Volcan**, è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio del risparmio e del comfort.

LE CARATTERISTICHE:

- ➔ **BASAMENTO A TUNNEL**
che consente una grande rigidità torsionale e flessionale.
- ➔ **POMPE D'INIEZIONE ROTATIVE MECCANICHE**
che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.
- ➔ **DISTRIBUZIONE A INGRANAGGI CON LUBRIFICAZIONE FORZATA,**
il massimo che si possa chiedere a un diesel.
- ➔ **PUNTERIE IDRAULICHE**
per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione.
- ➔ **TURBOCOMPRESSORI A BASSA INERZIA**
per una risposta immediata quando si richiede potenza.
- ➔ **ALBERI DI EQUILIBRATURA**
per eliminare le vibrazioni.

SCSystem® Self Cleaning System®

Smaltire il calore, sia dal motore sia dal prestante impianto idraulico, è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali vengono sottoposti.

Lo smaltimento del calore

Considerando gli utilizzi primari a cui sono destinati i trattori della **SERIE MT**, è stato studiato uno speciale impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza. Il motore è tutelato da un radiatore di grandi dimensioni coadiuvato dal sistema brevettato **SCS (Self Cleaning System®)**. Una serie di griglie a tenuta stagna, poste sul cofano motore, permettono inoltre al propulsore di respirare al meglio e tutelano le masse radianti da intasamenti che derivano da polveri e detriti sollevate dai mezzi al lavoro. Sui trattori **VOLCAN** inoltre, uno scambiatore di calore stabilizza la temperatura del prestante impianto idraulico.



OS-FRAME

Nulla sarebbero le prestazioni dei motori se non fossero supportate dall'eccellenza delle trasmissioni.

Le trasmissioni della **SERIE MT** sono allestite con **telai OS-Frame** che, **con un solo albero di trasmissione ed un solo giunto centrale**, garantiscono il massimo rendimento meccanico.

La struttura è stata realizzata "monoliticamente" in un'unica fusione di ghisa.

Uno snodo posto nella parte centrale dei mezzi consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno (massimo angolo di brandeggio), stabilizzando l'assetto delle macchine sui terreni declivi.

4WD per la massima trazione in tutta sicurezza

La **trazione sulle quattro ruote** consente di muoversi in maniera razionale sia sulle pendenze ripide che sui terreni più irregolari e ottimizza le operazioni di trasferimento su strada di carichi.

VALIANT 650 ➔ **Trazione 4WD permanente**

VOLCAN 950 ➔ **Trazione 4WD con disinnesto dell'anteriore a comando elettroidraulico**



Prevenire è meglio che curare!



Aria sempre pulita

Lo speciale impianto di raffreddamento viene coadiuvato dal sistema brevettato **SCS (Self Cleaning System®)**, caratterizzato da due ventole a funzionamento intermittente combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una elettrica soffiante. Il sistema evita pericolosi surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico mantenendo costantemente puliti i radiatori e le griglie di aspirazione, evitando dunque continue soste per la pulizia di queste ultime. Oltre alla funzione **SCS (Self Cleaning System®)**, l'impianto di raffreddamento dei trattori **MT** consente, a discrezione dell'operatore, di intervenire sul funzionamento delle ventole del radiatore così da poterle attivare o disattivare in relazione alle effettive esigenze climatiche e operative.

L'impianto viene comandato da un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- ➔ **SCS** il sistema a doppia ventola
- ➔ **ECO** la sola ventola aspirante con funzionamento intermittente, che si attiva/disattiva al raggiungimento di una determinata temperatura
- ➔ **CMF** la sola ventola aspirante con funzionamento costante

L'operatore può così selezionare la funzione più adatta in base ai diversi impieghi e alle diverse esigenze.



Trasmissioni assolutamente uniche

Cambi con il migliore range di velocità

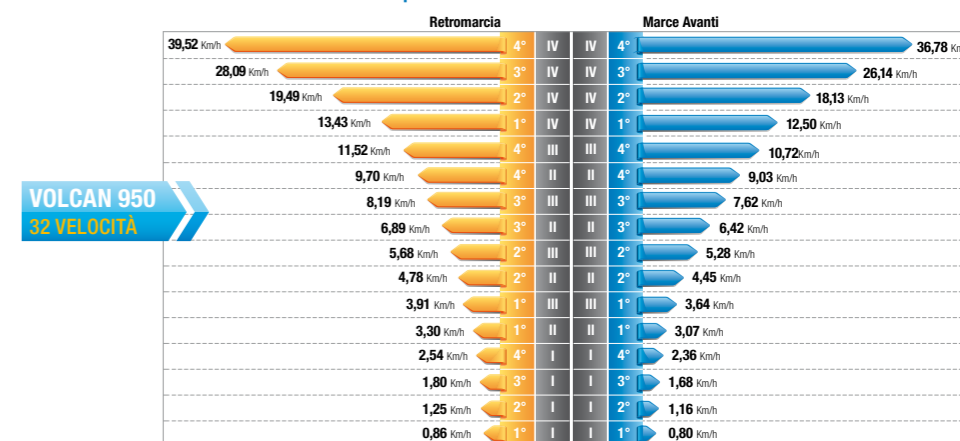
I nuovi cambi **Sincro** con inversore sincronizzato ed ingranaggi a profilo elicoidale offrono le migliori prestazioni di guidabilità e comfort.

La sequenza logica delle velocità, senza sovrapposizioni per tutte le gamme, permette di selezionare sempre la marcia giusta per l'impiego stabilito consentendo un utilizzo razionale delle macchine: risparmio di carburante, minore stress dei componenti meccanici, minore affaticamento del motore e soprattutto, una migliore qualità del lavoro.

Grafico delle velocità in km/h con pneumatici 33x15.50-15 dei trattori VALIANT MT.



Grafico delle velocità in km/h con pneumatici 340/65R20 dei trattori VOLCAN MT.



I grafici mettono in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



Presenza di forza con il massimo di potenza da trasmettere

La presa di forza posteriore è a comando elettroidraulico, indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento. Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita e la sicurezza che ne impedisce l'inserimento accidentale.

VALIANT 650 ➔ PTO indipendente a 540/750 giri/min

VOLCAN 950 ➔ PTO indipendente a 540/1000 giri/min (optional 540/750 giri/min)



Frizioni di qualità superiore

Frizioni della trasmissione

Le **frizioni LONG-LIFE** studiate per la **SERIE MT** sono a dischi multipli in bagno d'olio e non necessitano di registrazione e manutenzione. Modulabili e progressive, sono inserite all'interno delle trasmissioni al fine di ridurre lo sbalzo dei motori e di conseguenza la lunghezza dei mezzi. Questa soluzione tecnologicamente avanzata, adottata soprattutto su macchine convenzionali di alta potenza, è stata preferita a quella più economica e meno affidabile delle "monodisco a secco" impiegate dalla maggior parte delle macchine dirette concorrenti della **SERIE MT**.

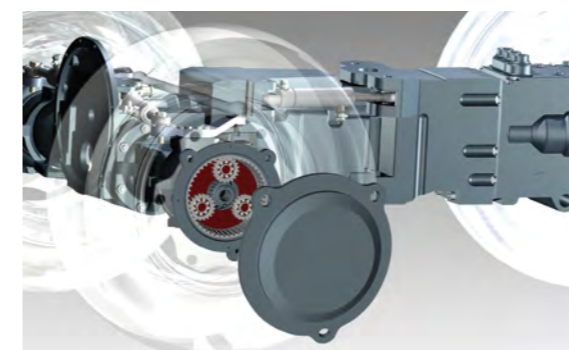
PLUS

La frizione studiata per il modello **VOLCAN**, ha inoltre un **comando idraulico proporzionale** che modula perfettamente gli innesti e disinnesti, decisamente più performante dei tradizionali comandi idraulici che azionano le frizioni meccaniche a secco.

Il comfort di azionamento inoltre, viene garantito dal **PRO-ACT System**, un sistema che permette al conducente di azionare la frizione, in maniera comoda e razionale, tramite un pedale a parallelogramma ad azione progressiva con recupero del gioco.



Valorizzare le performance



Assali di qualità superiore

Alla **SERIE MT** abbiamo riservato solamente il meglio. La scelta di impiegare solo **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo aumentando la manovrabilità, oltre ad accrescere prestigio e affidabilità alle macchine.

Rispetto ai più datati ed economici assali con ingranaggi a "cascata" impiegati dalla concorrenza, i riduttori epicicloidali hanno nella durata pressoché illimitata e nella maggiore trasmissione di potenza (avendo tre ingranaggi sempre in presa rispetto ad uno solo della versione più economica) le caratteristiche fondamentali.

Freni

L'efficienza dell'impianto frenante, con **freni a dischi multipli in bagno d'olio di ultima generazione**, assicura ai trattori della **SERIE MT** una frenata in tutta sicurezza.

VALIANT 650 ➔

Hanno in dotazione una **doppia serie di freni** che agiscono sulle ruote posteriori del mezzo. Il freno di stazionamento, per questo modello, è stato concepito con un'impugnatura pratica ed ergonomica per agevolarne l'impiego anche quando il conducente opera con la postazione di guida retroversa.

VOLCAN 950 ➔

Hanno in dotazione **quattro freni con comando idrostatico** che funge da ripartitore di frenata intervenendo in maniera costante e simultaneamente sulle 4 ruote quando si agisce sul pedale. Esclusivo, per questa categoria di macchine, è il **freno di stazionamento indipendente BRAKE-OFF** che si inserisce automaticamente a motore spento. A macchina in moto invece, si comanda con un pratico pulsante posto sul cruscotto dotato di fermo di sicurezza.





Impianto idraulico: mai così efficiente

Dual Floating System®

VALIANT

L'impianto idraulico della versione VALIANT è costituito da una **pompa a doppio circuito**, la cui portata massima complessiva è di 32 lt/min, supportata da una valvola parzializzatrice.

La pressione idraulica d'esercizio è di 180 bar.

Per i VALIANT, sono previste fino ad un massimo di 4 prese idrauliche, poste nella parte posteriore delle macchine, le quali consentono di impiegare attrezzature che richiedono una grande portata idraulica.

VOLCAN

L'impianto idraulico della versione VOLCAN è anch'esso **a doppio circuito ma con pompe indipendenti e scambiatore di calore dedicato**.

La pompa in dotazione all'idroguida ha una portata di 31 lt/min, così come quella destinata ai servizi. La pressione idraulica d'esercizio è di 180 bar.

Per i VOLCAN sono previste fino ad un massimo di 8 prese idrauliche posteriori, le quali consentono di impiegare attrezzature che richiedono una grande portata idraulica.

PLUS

Tutto in un pugno

Il valore di un mezzo dipende molto dalle doti di flessibilità con cui è stato concepito.

Per i nostri clienti più esigenti abbiamo studiato un **Joy-Stick a comando elettronico**, specifico per la versione **Volcan**, che consente di tenere sotto controllo tutto l'impianto idraulico con un unico dispositivo.

Il **Joy-Stick** dei **Volcan MT** infatti, comanda non solo l'impianto idraulico del mezzo, alimentando 7 prese idrauliche posteriori, ma anche i sollevatori, così da rendere pratica e sicura ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina.

Il mondo non è un piano perfetto

Per attrezzature che devono adattarsi alle sinuosità del terreno e seguire avvallamenti o dossi senza danneggiarne la superficie, i tecnici BCS hanno studiato per le macchine della **SERIE MT** il **Dual Floating System®**, un sistema brevettato che ottimizza il carico a terra delle attrezzature applicate al terzo punto, rendendole performanti su ogni terreno.

Il sistema si avvale di due cilindri collegati ad un impianto idraulico indipendente dotato di un accumulatore ad azoto che, affiancati a quelli in dotazione al sollevatore posteriore, assicurano la sospensione dell'attrezzo in modo autonomo rispetto allo stesso sollevatore.

Il **Dual Floating System®** garantisce che la posizione dell'attrezzo sia sempre parallela al terreno e permette di impostare con estrema precisione, in funzione del peso, la regolazione del carico al suolo di tutte le attrezzature.



Con un comando facilmente accessibile, collegato ad un **manometro analogico**, l'operatore può regolare in qualsiasi istante la pressione interna all'impianto di sospensione idrostatica, ottimizzando la capacità di sospensione all'effettiva esigenza del momento.



Quando sono state progettate le **cabine della SERIE MT**, abbiamo deciso di puntare le nostre aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto.

Le cabine infatti, disponibili nelle versioni **Lusso e Comfort**, sono state studiate con estrema cura fin nei minimi particolari, per garantire una piacevole vivibilità interna. Allestite con interni curati, spaziosi ed ergonomici, dispongono di grandi aperture vetrate che ottimizzano la visuale del conducente sia quando lavora con postazione di guida normale sia retroversa.

La struttura è montata su una piattaforma sospesa completamente indipendente dal telaio del trattore così da attutire rumori e vibrazioni.

La climatizzazione e il riscaldamento vengono garantiti da un impianto affidabile ed efficiente.



Apparati di sollevamento

La forza delle leve

La **SERIE MT** viene spesso impiegata con prestanti attrezzature allestite al sollevatore. I **robusti sollevatori posteriori** in dotazione alle macchine, si affidano ad attacchi polivalenti pratici e versatili, studiati per adattarsi in maniera semplice e veloce a tutte le attrezzature in commercio.

I bracci di sollevamento sono disponibili con: attacchi normali, attacchi rapidi standard e attacchi rapidi angolari con registrazione laterale dei ganci.

PLUS

Per il modello **Volcan** è previsto anche un puntone e tirante a comando idraulico che consente di regolare l'assetto dell'attrezzo semplicemente intervenendo sulle leve dei distributori.

Per il **Volcan** è inoltre previsto un prestante **sollevatore anteriore** fornito con quattro prese idrauliche, indispensabile per impieghi di attrezzature in combinata.



Postazione di guida

Riservato al conducente

Il piacere di guidare un trattore BCS non nasce soltanto dalle performance della macchina ma anche dall'ambiente riservato al conducente.

L'ambiente di guida delle macchine della **SERIE MT** è stato studiato per garantire comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La postazione di guida, con piattaforma sospesa su silent-block, assicura al conducente la massima comodità. La reversibilità si ottiene in pochi secondi grazie ad una consolle girevole che consente di operare sempre in maniera pratica e razionale con attrezzature trainate o frontali.

Una **consolle strumentale** con schermo antiriflesso, raggruppa le funzioni in maniera logica in un display centrale e garantisce il controllo dello stato del mezzo.

Le **strumentazioni** sono disponibili sia in versione analogica sia digitale: quest'ultima prevede la lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF.

Il **volante di guida**, assistito da un'idroguida interattiva e regolabile in funzione della struttura fisica del conducente, comanda un sistema di sterzo che garantisce raggi di volta particolarmente contenuti. Questo, aggiunto alle caratteristiche strutturali delle macchine, assicura la massima manovrabilità in qualsiasi condizione d'impiego.





Altri buoni motivi per scegliere la serie MT

I trattori della **SERIE MT** sono specialistici come pochi altri. Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio. La vasta gamma di opzioni ed accessori originali che li accompagna li rende ancora più unici.

- Gamma terzo punto
- Gamma zavorre
- Gamma prefiltri
- Sedile pneumatico (per il modello Vulcan)

Compatibili per ogni esigenza

La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza.

Abbiamo testato e riservato per i trattori della **SERIE MT** le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.

Traino in sicurezza

L'elevata capacità di traino dei **TRATTORI MT** viene garantita da ganci di traino omologati secondo le normative vigenti nei diversi Stati. I ganci di traino possono essere supportati anche da telai che ne regolano l'altezza in maniera rapida, in modo da ottimizzarne l'impiego in funzione delle varie attrezzature a traino.



Dati tecnici _ VALIANT MT

TIPO PNEUMATICO E RELATIVO CERCHIO	31x15.50-15 XTC o STG	33x15.50-15 XTC
	CON CERCHIO FISSO	
A Larghezza pneumatico mm.	389	391
B Altezza pneumatico mm.	800	843
C Carreggiata min/max mm.	1316	1316
D Larghezza min/max mm.	1705	1707

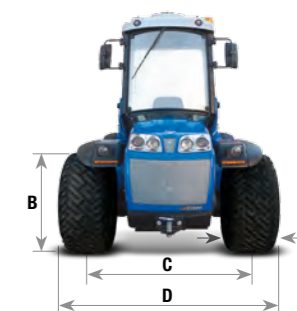
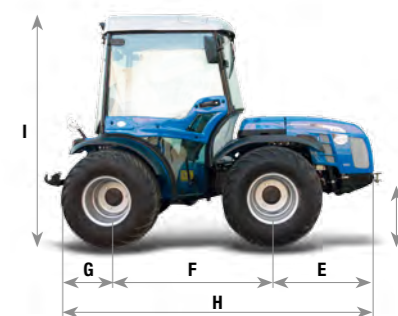


TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VALIANT MT CON CABINA

VALIANT 650 MT	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max
mm	1040	1390	450	2880	2106	190/295



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VALIANT MT CON LE RUOTE PREVISTE

TIPO PNEUMATICO	31x15.50-15	33x15.50-15
mm	3200	3250

Dati tecnici _ VOLCAN MT

TIPO PNEUMATICO E RELATIVO CERCHIO	31x15.50-15 XTC o STG	425/55-17 AC70G	340/65R20	440/50-17 All-Ground
	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO FISSO	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO
A Larghezza pneumatico mm.	390	428	343	431
B Altezza pneumatico mm.	790	884	958	873
C Carreggiata min/max mm.	1510	1471	1354 - 1618	1471
D Larghezza min/max mm.	1900	1899	1697 - 1961	1902

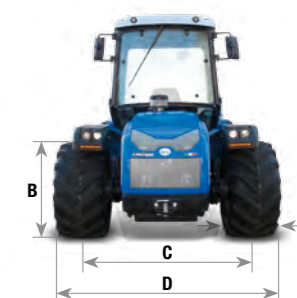
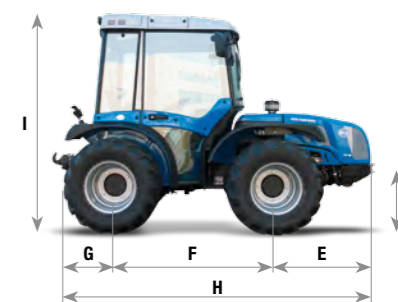


TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VOLCAN MT CON CABINA

VOLCAN 950 MT	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max
mm	1142	1495	563	3200	2050/2150	237/337



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VOLCAN MT CON LE RUOTE PREVISTE

TIPO PNEUMATICO	31x15.50-15	425/55-17	340/65R20	440/50-17
mm	3340	3350	3280	3350

CARATTERISTICHE	VALIANT 650 MT
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
MOTORE	
Casa costruttrice	VM
Tipo	D753 TE3
N° cilindri	3
Cilindrata cc	2230
Aspirazione	Turbo
Livello emissioni	Tier 3
Potenza KW/CV	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	185 / 1950
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (lt.)	45
Sistema di pulizia di radiatore e griglie d'aspirazione d'aria	Self Cleaning System
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	540/750
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito
Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici (l/min)	6
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	26
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 4 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante
Posteriori (In opzione)	2 doppio effetto
SOSPENSIONE IDRAULICA	Di serie
Sistema per l'ottimizzazione del galleggiamento delle attrezzature applicate al sollevatore posteriore	Dual Floating System
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	70
Alternatore (A)	55
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni
Bracci terzo punto	Standard: Attacchi normali cat. 1 - In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 con tiranti regolabili in lunghezza oppure Attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800
MODULO GUIDA	Con piattaforma sospesa su "Silent block"
Piattaforma guida	Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera
Volante di guida	Regolabile in altezza
SEDILE con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore in maniera simultanea o indipendente
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	
Telaio di protezione (Standard)	A montanti con tetto, parabrezza anteriore e posteriore e relativi tergicristalli, specchi retrovisori telescopici e fari
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su 'Silent block', riscaldamento e ventilazione. Aria condizionata in opzione
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale con lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF, termometro acqua, spia pressione olio ed avvisatore acustico
PNEUMATICI	
Standard	31x15.50-15 XTC
In opzione	31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO	
Standard	Gancio di traino posteriore cat. C e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con telaio di protezione (Kg)	1555
Con cabina (Kg)	1625
OPTIONAL	Zavorra anteriore

CARATTERISTICHE	VOLCAN 950 MT
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
MOTORE	
Casa costruttrice	VM
Tipo	D754 IE3
N° cilindri	4
Cilindrata cc	2970
Aspirazione	Turbo intercooler
Livello emissioni	Tier 3
Potenza KW/CV	67 / 91
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	420 / 1000
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (lt.)	55
Filtro aria	Con prefiltro ciclone con presa d'aria esterna
Sistema di pulizia di radiatore e griglie d'aspirazione d'aria	Self Cleaning System
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico ed azionamento PRO-ACT SYSTEM
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio
Comando d'inserimento	Elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	Standard: 540/1000 - In opzione: 540/750
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata alla pompa idraulica che gestisce l'idroguida ed i comandi elettroidraulici (l/min)	31
Portata alla pompa idraulica che gestisce il sollevatore ed i distributori (l/min)	31
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche
Posteriori (Standard)	1 semplice effetto e 2 doppio effetto
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
Joystick (In opzione)	A comando elettronico dei distributori composti da: 1 semplice effetto e 3 doppio effetto
SOSPENSIONE IDRAULICA	Di serie
Sistema per l'ottimizzazione del galleggiamento delle attrezzature applicate al sollevatore posteriore	Dual Floating System
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria (Ah)	100
Alternatore (A)	55
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni
Bracci terzo punto	Standard: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tiranti terzo punto	Standard: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (In opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1
Capacità di sollevamento Kg.	800
MODULO GUIDA	Con piattaforma sospesa su "Silent block"
Piattaforma guida	Reversibile con piattaforma rotante, pedali freni-frizione sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in altezza e basculante
SEDILE con ribaltamento agevolato da molla a gas e cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile con molleggio a sospensione pneumatica
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente con BRAKE-OFF SYSTEM
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori.
SICUREZZA	Deviatore di flusso per idroguida
Telaio di protezione (Standard)	A montanti con tetto, parabrezza anteriore e posteriore e relativi tergicristalli, specchi retrovisori telescopici e fari
Cabina (In Opzione)	Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su 'Silent block', cellula di sicurezza integrata nella struttura. Aria condizionata in opzione.
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Digitale con lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF, termometro acqua, spie luminose ed avvisatore acustico
PNEUMATICI	
Standard	31x15.50-15 XTC
In opzione	31x15.50-15 STG * 425/55-17 AC70G * 340/65R20 * 440/50-17 con battistrada All-Ground
GANCI DI TRAINO	
Standard	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con telaio di protezione (Kg)	2185
Con cabina (Kg)	2255
OPTIONAL	Kit protezione marmitta, Kit protezione filtro olio, Prefiltro a Turbina, Zavorra anteriore e Zavorre per ruote



Via Le Marze, 1 - 31010 ASOLO TV - Italia
tel. 0423 952314 - www.mvmenegon.it
info@mvmenegon.it - info@mvmenegon.com

BCS garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.



LUBRIFICANTI

BCS raccomanda l'utilizzo di lubrificanti originali **PowerLube**.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario BCS, oppure venite a trovarci su www.bcsagri.it per scoprire le novità che vi attendono.

