



INVICTUS





INVICTUS FAI LA SCELTA GIUSTA



INVICTUS K300 - K400 AR / RS

Un nuovo trattore è un investimento importante:

scegliere quello giusto non è un compito semplice.
Conviene considerare diversi modelli. Valutare con attenzione
le caratteristiche, le dimensioni, gli accessori.
E affidarsi a un grande costruttore.




MADE IN ITALY



Siamo una **società internazionale** tra le più affermate nel settore delle **macchine agricole** e da **manutenzione del verde**.

Nati nel 1943 e dal 1994 certificati ISO 9001, ci distinguiamo per l'alta qualità della nostra produzione e per la capacità operativa che abbraccia ogni fase: progettuale, produttiva e distributiva.

I **concessionari BCS**, parte integrante della nostra rete di vendita, sono professionisti esperti, capaci di consigliare e affiancare ogni cliente nella scelta della macchina più adatta alle proprie esigenze.



Curiamo con attenzione la **qualità dei servizi post-vendita**: concessionari e ricambisti autorizzati, con il supporto di tecnici e commerciali, sono a disposizione di chiunque abbia bisogno di un'assistenza rapida e sicura.

Le ragioni per sceglierCi



Al momento dell'acquisto, riconosciamo sui trattori **INVICTUS due anni di garanzia** inclusa nel prezzo, motore compreso. Perché soddisfazione e sicurezza dei nostri Clienti è ciò che più ci sta a cuore.



Offriamo ai clienti finanziamenti personalizzati attraverso **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario riservato a chi acquista un prodotto a marchio **BCS**, pensato per soddisfare le richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio.





E quelle per sceglierLi

I trattori **INVICTUS** sono la miglior risposta alle richieste dell'Hobby-Farmer, dell'agricoltura specializzata attiva nelle coltivazioni in serre, vivai, micro-filari, allevamenti avicoli e, più in generale, di chiunque abbia bisogno di **mezzi compatti e maneggevoli, di potenza e peso contenuti**.

Versatili, performanti, produttivi, sicuri ed estremamente affidabili, sono macchine a ruote isodiametriche disponibili sia in versione ad **Articolazione Centrale** sia **rigida a Ruote Sterzanti**.



I VANTAGGI:

- **MOTORI KUBOTA**
di ultima generazione, raffreddati a liquido, specificamente allestiti per essere impiegati su trattori isodiametrici compatti
- **LUNGHEZZA CONTENUTA**
a 2,5 metri con una luce libera al suolo di 25,8 centimetri
- **LARGHEZZA CONTENUTA**
a meno di 1 metro
- **PESO CONTENUTO**
sotto i 1000 kg
- **IMPIANTO IDRAULICO**
con grandi prestazioni così da poter disporre fino ad un massimo di 6 prese idrauliche ausiliari
- **LEVE DEI COMANDI**
poste in maniera ergonomica sotto il volante così da agevolare l'accesso al posto guida ed averle sempre a portata di mano
- **COMFORT E PRATICITÀ DI GUIDA**
così da renderli facilmente utilizzabili anche da un'utenza hobbistica o semiprofessionale
- **LOOK** moderno, funzionale ed accattivante



MASSIMA AFFIDABILITÀ

SOBRIETÀ

SILENZIOSITÀ

CONTENUTO LIVELLO
DI VIBRAZIONI

Motore: cuore di potenza



Per gli **INVICTUS** sono stati scelti i **motori Kubota**, marchio prestigioso riconosciuto a livello internazionale come leader del settore dei motori compatti, sia in termini di quantità che di qualità della produzione.

Due i propulsori di ultima generazione che muovono gli INVICTUS: un **tre cilindri da 26 hp** e un **quattro cilindri da 35,6 hp**, entrambi ad iniezione indiretta ed aspirazione naturale. Le prestazioni, sia a livello di potenza assoluta che di coppia, li posizionano tra i più performanti della categoria.

Le **emissioni** sono in ottemperanza alle rigorose normative in vigore per la fascia di potenza che li rappresenta.

La **marmitta di scarico** dei motori è elegantemente allocata a scomparsa all'interno del supporto cofano anteriore ed è stilizzata con un caratteristico sfogo a struttura ovale.

| INVICTUS | Tipo | Potenza (kw/hp) | N. Cilindri | Cilindrata | Aspirazione | Raffreddamento |
|-------------|-----------|-----------------|-------------|------------|-------------|----------------|
| K300 | D1105 E3B | 19,1 / 26 | 3 | 1123 | Naturale | Liquido |
| K400 | V1505 E3B | 26,2 / 35,6 | 4 | 1498 | Naturale | Liquido |



Performance esclusive

Impianto idraulico

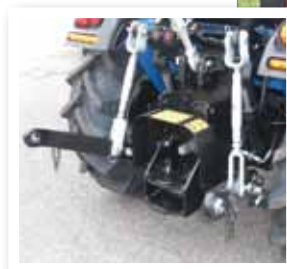
L'impianto idraulico è di **grandi prestazioni con pompa di lt. 33** (solo nella versione con PTO indipendente) e pressione d'esercizio di 125 bar.

Questo, oltre a permettere l'allestimento fino ad un massimo di **6 prese idrauliche posteriori**, assicura la massima manovrabilità dello sterzo anche durante le manovre che comportano il contemporaneo sollevamento dell'attrezzo.

Sollevatore posteriore

Il sollevatore posteriore a martinetti esterni è allestito con un **attacco a tre punti di cat. 1**, completo di stabilizzatori per limitare l'oscillazione laterale dell'attrezzo.

La **capacità di sollevamento** alle rotule è di 1050 kg, indispensabile per l'utilizzo di una grande varietà di attrezzature. I bracci del sollevatore sono fissi e hanno i tiranti registrabili in lunghezza.





ALTE PRESTAZIONI

AFFIDABILITÀ

COMFORT

SICUREZZA



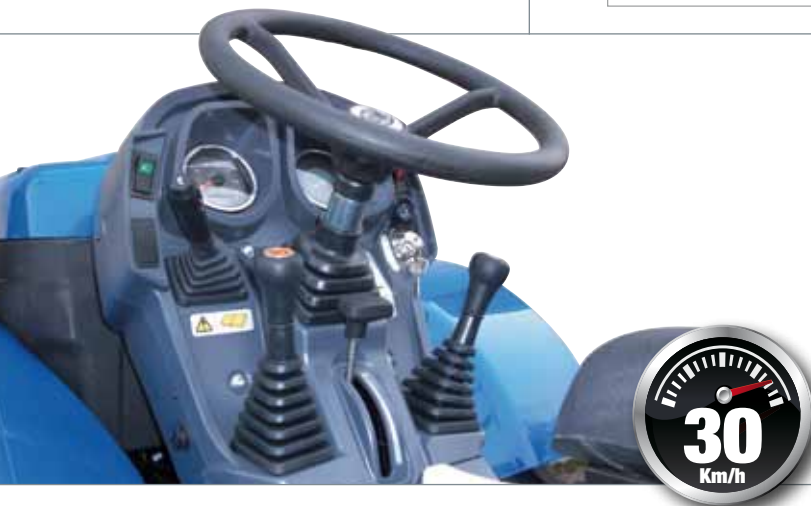
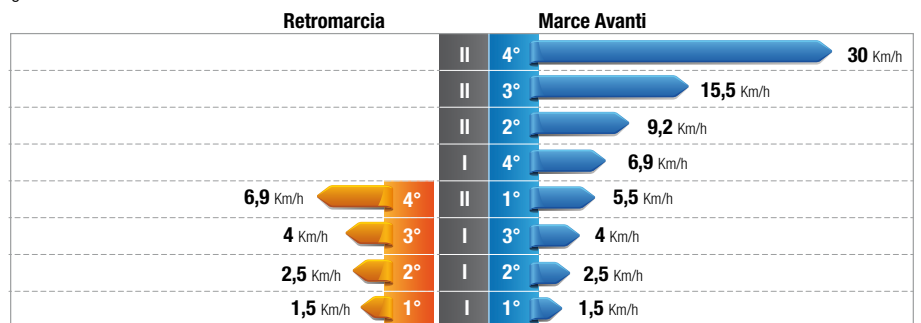
Trasmissione:

Trasmissione

La trasmissione è stata **realizzata per durare nel tempo**, curando in maniera particolare l'affidabilità e le prestazioni senza trascurare il comfort e la sicurezza. Ridotti al minimo anche i tagliandi di manutenzione.

GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 210/95R16 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS.

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



Cambio

Il cambio, ad innesti agevolati, ha **8 marce avanti e 4 retromarce senza sovrapposizione di velocità**. La velocità massima è di 30 km/h indispensabile per effettuare veloci spostamenti su strada.

Presenza di forza

La presa di forza posteriore a comando meccanico è a 540 giri/min, **sincronizzata con le velocità di avanzamento**. L'innesto graduale rende il lavoro più preciso e confortevole aumentando la produttività.

La **PTO indipendente opzionale** con comando ad innesto elettroidraulico, permette la massima versatilità di utilizzo delle attrezzature, anche quelle con elevato carico inerziale.



Telaio integrale

Integrato nella trasmissione, il **telaio integrale oscillante OS-FRAME** è dotato di uno snodo centrale che permette angoli di brandeggio di +/- 15°.

Avantreno e retrotreno risultano così indipendenti, con le 4 ruote costantemente aderenti al terreno, garantendo massima trazione e sicurezza anche in impieghi su terreni sconnessi e declivi.



controllo totale

Assali

La **ripartizione dei pesi** sugli assali, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Infatti, il carico posteriore ottimizza la ripartizione dei pesi sui due assali del trattore aumentandone **stabilità, sicurezza e trazione**.



Frizione

La frizione, monodisco a secco di grandi dimensioni, permette **innesti di marcia morbidi e immediati** a garanzia della massima affidabilità e trasmissione di potenza.

Baricentro

Pur mantenendo una luce libera al suolo considerevole, il baricentro è **ribassato per aumentare la stabilità** in caso di impiego in zone declive.

Differenziali

I differenziali, anteriore e posteriore, sono **bloccabili simultaneamente** tramite un comando meccanico a pedale che, unitamente alla **trazione integrale 4WD**, garantisce agli INVICTUS la massima trazione anche nelle situazioni più difficili.



Modulo di guida

L'accogliente modulo di guida è stato realizzato con una semipiattaforma strutturata attorno alla trasmissione ed alla parte posteriore del mezzo.

La **postazione di guida ribassata** è stata studiata in sintonia con le dimensioni compatte del mezzo, consentendole di ottemperare tutti quegli utilizzi per cui è stato concepito e conferendo la massima sicurezza e comfort all'operatore, anche per impieghi prolungati.

Le **leve del cambio** sono allocate sotto il cruscotto per consentire la massima accessibilità al posto guida e renderle facilmente raggiungibili dall'operatore.



Comfort e Sicurezza



Gli **ergonomici comandi** e i **pedali** sono posizionati in maniera logica e intuitiva per avere sempre il pieno controllo di trattore e attrezzature. **Cruscotto e strumentazione di controllo** sono stati realizzati con un elegante e ricercato design. I doppi strumenti circolari forniscono all'operatore tutti i dati necessari per tenere sotto controllo la funzionalità del mezzo.



Sicurezza attiva e passiva

Gli **efficienti freni di servizio**, a tamburo agenti sulle ruote posteriori, garantiscono una frenata modulare e in tutta sicurezza. La frenatura è indipendente (nella versione a ruote sterzanti) e simultanea.



Il **freno di stazionamento** è a comando meccanico.

L'**arco di protezione** anteriore omologato è una garanzia per la tutela dell'operatore. Il sedile è molleggiato e omologato con le relative cinture di sicurezza.



ai massimi livelli

Sterzo

Lo sterzo è **idrostatico con idroguida e martinetto a doppio effetto** agente sulle ruote anteriori (versione RS) o sullo snodo centrale (versione AR). Grazie al **passo corto** e allo **sterzo preciso e reattivo**, gli **INVICTUS** dimostrano un'agilità sorprendente anche nelle condizioni più difficili con terreni sconnessi o in pendenza. Il ridotto raggio di volta inoltre permette di sterzare in spazi ristretti a tutto vantaggio della produttività.





Design ricercato



Le sovrastrutture

Le **griglie d'aspirazione** dell'aria sono di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del motore e inserite in maniera avvincente nel contesto del cofano. La **doppia fanaleria ellissoidale** integrata nel cofano, oltre ad essere efficace, conferisce al trattore un look particolarmente ricercato, consono a macchine di categoria superiore. I parafranghi avvolgenti garantiscono la massima protezione all'operatore.

Il **capiente serbatoio** da 43 lt. non è integrato sotto il cofano motore ma posizionato davanti al cruscotto, sotto una speciale plancia che ben si integra nel contesto della macchina. Il cofano motore ad apertura anteriore consente la completa accessibilità al propulsore durante le operazioni di controllo e manutenzione, rendendole pratiche e veloci.

Ganci di traino

I ganci di traino omologati CUNA e CEE, sono conformi alle normative in vigore nella maggiore parte dei Paesi e permettono un **rapido aggancio dell'attrezzatura trainata**. Il gancio di traino anteriore inoltre è integrato nella struttura del paraurti.



Pneumatici

Ampia la gamma di pneumatici, disponibili in versione **Tractor** o **Garden** per il miglior adattamento ai vari tipi di terreno ed alle diverse coltivazioni.

Dati tecnici _ INVICTUS AR



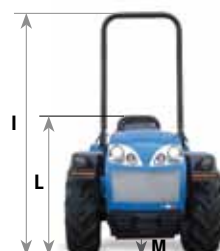
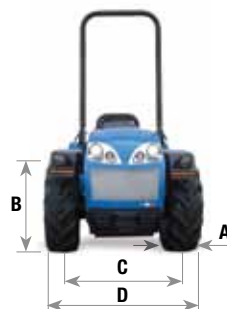
| | 6.50-16 | 210/95R16 (7.50-16) | 260/70R16 | 28x9.00-15 |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | GARDEN CON CERCHIO FISSO |
| A Larghezza pneumatico mm. | 183 | 209 | 258 | 253 |
| B Altezza pneumatico mm. | 762 | 806 | 770 | 729 |
| C Carreggiata min/max mm. | 806/1182 | 806/1182 | 882/1040 | 906/1082 |
| D Larghezza min/max mm. | 989/1365 | 1016/1392 | 1140/1298 | 1159/1335 |

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

| | E | F | G | H | I Min-Max | L Min-Max | M Min-Max |
|-------------------------|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| INVICTUS K300 AR | 968 | 1201 | 364 | 2533 | 1970/1990 | 1193/1213 | 237/258 |
| INVICTUS K400 AR | 1053 | 1201 | 364 | 2618 | 1970/1990 | 1193/1213 | 237/258 |

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

| Tipo pneumatico | 6.50-16 | 210/95R16 (7.50-16) | 260/70R16 | 28x9.00-15 |
|-----------------|---------|------------------------|-----------|------------|
| mm | 2290 | 2300 | 2370 | 2380 |



Dati tecnici _ INVICTUS RS



| | 6.50-16 | 210/95R16 (7.50-16) | 260/70R16 | 28x9.00-15 |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | GARDEN CON CERCHIO FISSO |
| A Larghezza pneumatico mm. | 183 | 209 | 258 | 253 |
| B Altezza pneumatico mm. | 762 | 806 | 770 | 729 |
| C Carreggiata min/max mm. | 886/1182 | 886/1182 | 944/1102 | 906/1082 |
| D Larghezza min/max mm. | 1069/1365 | 1096/1392 | 1202/1360 | 1159/1335 |

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

| | E | F | G | H | I Min-Max | L Min-Max | M Min-Max |
|-------------------------|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| INVICTUS K300 RS | 968 | 1201 | 364 | 2533 | 1970/1990 | 1193/1213 | 237/258 |
| INVICTUS K400 RS | 1053 | 1201 | 364 | 2618 | 1970/1990 | 1193/1213 | 237/258 |

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

| Tipo pneumatico | 6.50-16 | 210/95R16 (7.50-16) | 260/70R16 | 28x9.00-15 |
|-----------------|---------|------------------------|-----------|------------|
| mm | 2670 | 2995 | 2820 | 2970 |



Dati tecnici _ INVICTUS AR

| CARATTERISTICHE | INVICTUS K300 AR | INVICTUS K400 AR |
|---|--|------------------|
| TELAIO | Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME * con articolazione centrale | |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici permanenti | |
| MOTORE | | |
| Casa costruttrice | KUBOTA | |
| Tipo | D1105 E3B | V 1505 E3B |
| N° cilindri | 3 | 4 |
| Cilindrata cc | 1123 | 1498 |
| Aspirazione | Naturale | Naturale |
| Livello emissioni | Tier 3A | |
| Potenza KW/CV | 19,1 / 26 | 26,2 / 35,6 |
| Regime nominale (giri/min) | 3000 | |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min) | 70,4 / 2200 | 96,5 / 2200 |
| Raffreddamento | Acqua | |
| Capacità serbatoio (lt.) | 43 | |
| TRASMISSIONE | Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM | |
| Frizione trasmissione | Monodisco a secco | |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Portata idraulica all'idroguida (l/min) | 16,5 | |
| Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min) | 16,5 | |
| Pressione idraulica massima (bar) | 125 | |
| DISTRIBUTORI | A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche | |
| Posteriori (Standard) | 1 doppio effetto | |
| Posteriori (In opzione) | 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | |
| Batteria | 12V - 60 Ah | |
| Alternatore (A) | 40 | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A martinetti esterni | |
| Bracci terzo punto | Con attacchi normali cat. 1 | |
| Tiranti terzo punto | Con regolazione manuale della lunghezza | |
| Capacità di sollevamento alle rotule Kg. | 1050 | |
| MODULO GUIDA | Con semipiattaforma | |
| SEDILI con cinture di sicurezza | Sedile comfort con molleggio | |
| FRENI DI SERVIZIO | A tamburo agenti sulle ruote posteriori | |
| Freno di stazionamento | Agente sui freni di servizio | |
| STERZO | Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale | |
| SICUREZZA | | |
| Telaio di protezione | Anteriore omologato | |
| STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO | Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: cronotachigrometro, temperatura acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico. | |
| PNEUMATICI | | |
| Standard | 6.50-16 | |
| In opzione: | 210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 in versione Tractor - 28x9.00-15 Garden | |
| GANCI DI TRAIÑO | | |
| Standard | Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C | |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE | |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| Con telaio di protezione (Kg) | 955 | 980 |
| OPTIONAL | Faro di lavoro posteriore, Volante di guida registrabile in altezza e Zavorre per ruote | |

| CARATTERISTICHE | INVICTUS K300 RS | INVICTUS K400 RS |
|---|---|------------------|
| TELAIO | Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME * con ruote sterzanti | |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici permanenti | |
| MOTORE | | |
| Casa costruttrice | KUBOTA | |
| Tipo | D1105 E3B | V 1505 E3B |
| N° cilindri | 3 | 4 |
| Cilindrata cc | 1123 | 1498 |
| Aspirazione | Naturale | Naturale |
| Livello emissioni | Tier 3A | |
| Potenza KW/CV | 19,1 / 26 | 26,2 / 35,6 |
| Regime nominale (giri/min) | 3000 | |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min) | 70,4 / 2200 | 96,5 / 2200 |
| Raffreddamento | Acqua | |
| Capacità serbatoio (lt.) | 43 | |
| TRASMISSIONE | Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM | |
| Frizione trasmissione | Monodisco a secco | |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Portata idraulica all'idroguida (l/min) | 16,5 | |
| Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min) | 16,5 | |
| Pressione idraulica massima (bar) | 125 | |
| DISTRIBUTORI | A comando meccanico fino ad un massimo di 4 prese idrauliche | |
| Posteriori (Standard) | 1 doppio effetto | |
| Posteriori (In opzione) | 1 semplice effetto - 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | |
| Batteria | 12V - 60 Ah | |
| Alternatore (A) | 40 | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | A martinetti esterni | |
| Bracci terzo punto | Con attacchi normali cat. 1 | |
| Tiranti terzo punto | Con regolazione manuale della lunghezza | |
| Capacità di sollevamento alle rotule Kg. | 1050 | |
| MODULO GUIDA | Con semipiattaforma | |
| SEDILI con cinture di sicurezza | Sedile comfort con molleggio | |
| FRENI DI SERVIZIO | A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Frenatura indipendente o simultanea | |
| Freno di stazionamento | Agente sui freni di servizio | |
| STERZO | Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori | |
| SICUREZZA | | |
| Telaio di protezione | Anteriore omologato | |
| STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO | Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: cronotachigrafo, temperatura acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico. | |
| PNEUMATICI | | |
| Standard | 6.50-16 | |
| In opzione: | 210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 in versione Tractor - 28x9.00-15 Garden | |
| GANCI DI TRAINO | | |
| Standard | Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C | |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE | |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| Con telaio di protezione (Kg) | 980 | 1005 |
| OPTIONAL | Faro di lavoro posteriore, Volante di guida registrabile in altezza e Zavorre per ruote | |

BCS garantisce:



PRIMA SOLUZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLI

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cortese e competente. E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario BCS, oppure venite a trovarci su www.bcsagri.it per scoprire le novità che vi attendono.