



**VITHAR** coltiva le tue passioni



**TRATTORI** - GAMMA ALTA



## IL SUCCESSO NON ARRIVA MAI PER CASO.

Ci vuole molto impegno per raggiungere i propri obiettivi, avvalendosi degli specialisti più competenti e dei migliori strumenti a disposizione. Bisogna guardare lontano per sapersi collocare sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza.

La serie **Vithar EP** è stata studiata per persone che condividono con noi questi principi: **persone motivate e determinate a realizzare i propri obiettivi.**

### MACCHINE CHE MANTENGONO SEMPRE LE PROMESSE.

Con la serie **Vithar EP** abbiamo migliorato ulteriormente una gamma di macchine già riconosciute tra le migliori del mercato. Per farlo ci è bastato raccogliere i segnali che il mercato stesso trasmetteva e ascoltare i desideri dei nostri clienti, quelli legati alle necessità attuali e quelli che anticipano le necessità future.

Lavorando in quest'ottica abbiamo realizzato una gamma di trattori caratterizzata da tante nuove soluzioni, grandi e piccole, tutte tese a renderli **strumenti di cui essere orgogliosi**: macchine che mantengono sempre le promesse.

### COSTRUITI SU MISURA PER OGNI TIPO DI IMPIEGO.

Un grande progetto, per essere vincente, deve contemplare il maggior numero di soluzioni possibili: così per la serie **Vithar EP** abbiamo concepito diverse versioni di macchine, ognuna delle quali studiata per le diverse esigenze che i clienti ogni giorno ci stimolano a soddisfare.

**Prestazioni, ingombri, manovrabilità, comfort e sicurezza** sono le qualità che i nostri tecnici hanno sviluppato scrupolosamente per realizzare questo nuovo progetto: quelle che fanno davvero **la differenza tra un trattore specialistico BCS e un trattore comune.**



# VITHAR



## **1** Potenze elevate

perché le prestazioni vanno a tutto vantaggio della riduzione dei costi.

## **2** Trasmissioni con telaio OS-Frame

con un solo albero di trasmissione ed un solo snodo centrale, per garantire il massimo rendimento meccanico e la massima stabilità anche su terreni sconnessi. Il sistema consente all'avantreno di oscillare di oltre 15° rispetto al retrotreno e viceversa.

## **3** Perfetta ripartizione dei pesi per ottimizzare il rendimento e la trattività della macchina in assetto di lavoro, con l'attrezzo montato al sollevatore posteriore.

## **4** Grande portata d'olio

ai tanti distributori con pompe idrauliche sovradimensionate che garantiscono alte pressioni: il tutto per impiegare diverse attrezzature in combinata abbassando costi e tempi di lavorazione.

## **5** Passo corto contenuto

a 1450 mm, tra i migliori della categoria, per potersi muovere con disinvoltura in ogni coltivazione e su ogni tipo di terreno.

## **6** Grande comfort di guida

perché sul trattore molti ci "trascorrono la giornata".

## **7** Omologazioni

oltre che come macchine agricole, i Vithar sono omologati anche come 'operatrici industriali'.



# VITHAR range



## VITHAR AR



**Trattori isodiametrici  
monodirezionali  
o reversibili con  
articolazione centrale**



È considerata la versione di riferimento del settore specialistico e deve, più delle altre, soddisfare gli standard imposti dal tipo di impiego e soprattutto, essere compatibile con l'ambiente nel quale è impiegata.

Le dimensioni compatte e il contenuto raggio di volta rendono i **Vithar AR** macchine insostituibili, capaci di soddisfare in modo eccellente tutti i compiti per i quali sono stati concepiti.

### FOCUS

La **larghezza è contenuta a soli 106 centimetri** e il **passo ridotto a 145 centimetri**, il migliore della categoria.

**La nuova trasmissione è integrata con un telaio OS-Frame:** un solo albero e un unico snodo centrale garantiscono un'elevata trasmissione di potenza alle ruote e alla presa di forza assicurandone la massima affidabilità.

Disponibili in versione monodirezionale o reversibile, i **Vithar AR** sono strumenti indispensabili in un'agricoltura specialistica sempre alla ricerca di nuove soluzioni.



## VITHAR RS



**Trattori isodiametrici  
monodirezionali  
o reversibili  
a ruote sterzanti**

È la versione tradizionale dei **Vithar EP** ed è quella che si presta ad una maggiore varietà di impieghi. Per le loro doti i **Vithar RS** sono particolarmente indicati nel settore vitivinicolo, ortofrutticolo e florovivaistico: gli ingombri contenuti, le potenze elevate e **la corretta ripartizione dei pesi sugli assali** con macchina in assetto di lavoro, garantiscono elevate performance nella maggior parte delle colture in filari.

### FOCUS

**I rapporti del cambio, comuni a tutti i Vithar, consentono un ottimo range di velocità.** I rapporti sono sempre in progressione senza sovrapposizioni nelle varie gamme permettendo di avere la velocità giusta per ogni soluzione d'impiego.

**Le trasmissioni con telaio OS-Frame** ottimizzano la trazione e la stabilità delle macchine al lavoro grazie anche a uno snodo centrale che consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno.

**L'impianto idraulico** a doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore, con portate complessive fino a 80 lt/min e pressioni d'esercizio di 180 bar, garantisce le grandi prestazioni che caratterizzano i **Vithar RS** generando le migliori performance della categoria.





## DRITTO AL CUORE.

Diciamo addio ai motori Tier II, grati per l'eccellente lavoro svolto in questi anni. È ora di dare un caldo benvenuto ai loro sostituti i **VM D753** e **D754 Tier III**: con loro i trattori **Vithar** riceveranno un cuore ancora più grande e performante.

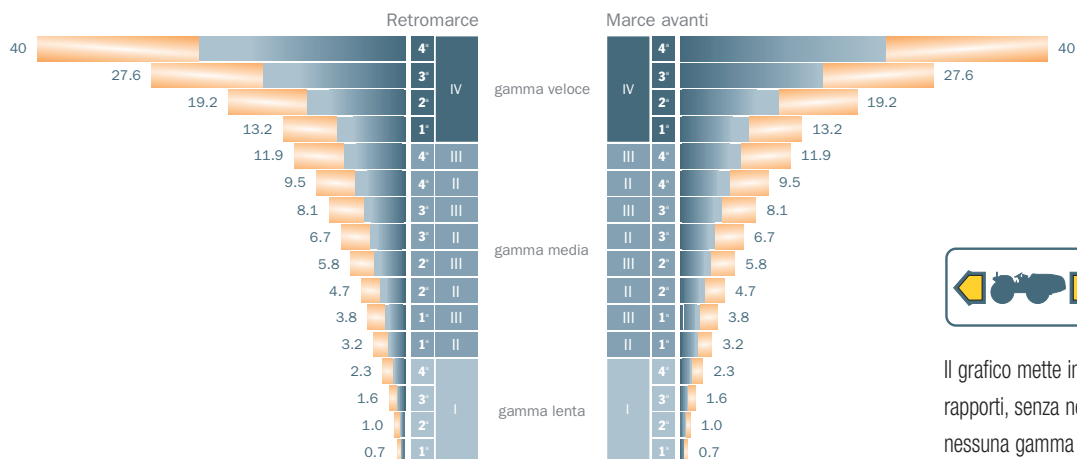
I nuovi motori sono più efficienti dei loro predecessori sotto ogni punto di vista:

Più potenti grazie all'ausilio dell'intercooler.

Più puliti e silenziosi grazie alle nuove tecnologie adottate nel pieno rispetto di normative sempre più restrittive.

Più sobri così da valorizzare ulteriormente la scelta di un **Vithar EP**, capace di dare una risposta fantastica già dall'avvio.

Grafico delle velocità in km/h con ruote 20" - Regime motore: 2300 giri/min



Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.





## DA 70 A 91 CAVALLI.

Tre i motori VM disponibili per la serie **Vithar EP**, votati a sfruttare la potenza di ogni goccia di carburante.

— **Motore VM D753 IE3** diesel turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Con l'ausilio dell'Intercooler sviluppa 70 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

— **Motore VM D754 TE3** diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Sviluppa 79 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

— **Motore VM D754 IE3** diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Con l'ausilio dell'Intercooler sviluppa 91 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

Per questi modelli, VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore.

Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera

drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.

La scelta di utilizzare un **regime massimo di 2300 giri/min** è stata concepita per ridurre

consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio del risparmio e del comfort.

Le potenze comunque non vengono alterate: tutti i motori raggiungono infatti il picco di coppia tra 1000 e 1800 giri/min.

Tra le caratteristiche esclusive che caratterizzano tutti i propulsori, tra i più compatti offerti dal mercato, vi sono:

— **Il basamento a tunnel** che consente una grande rigidità torsionale e flessionale.

— Le **pompe d'iniezione rotative meccaniche** che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego aumentandone l'affidabilità e la vita.

— La **distribuzione ad ingranaggi** con lubrificazione forzata, il massimo che si possa richiedere ad un diesel.

— **Punterie idrauliche** per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione.

— **Turbocompressori a bassa inerzia** per una risposta immediata quando si richiede potenza.

— **Alberi di equilibratura** per eliminare le vibrazioni



# VITHAR trasmissione

## VALORIZZARE LE PERFORMANCE.

Nulla sarebbero le prestazioni dei motori se non fossero supportate dall'eccellenza delle trasmissioni. I nuovi cambi **Sincro** a 32 velocità con inversore sincronizzato ed ingranaggi elicoidali offrono le migliori prestazioni migliorando il comfort e la guidabilità dei mezzi.

La sequenza logica delle velocità, senza sovrapposizioni per tutte le gamme, permette di selezionare la marcia giusta per l'impiego stabilito e consente un utilizzo più razionale del mezzo, il risparmio di carburante, un minore stress dei componenti meccanici, un minore affaticamento del motore e soprattutto, una migliore qualità del lavoro.



### UNA TRASMISSIONE ASSOLUTAMENTE UNICA.

Le nuove trasmissioni dei **Vithar EP** sono allestite con telai **OS-Frame** che, con un solo albero di trasmissione ed un solo giunto centrale, garantiscono il massimo rendimento meccanico. La struttura è stata realizzata "monoliticamente" in un'unica fusione di ghisa.

Uno snodo posto nella parte centrale del mezzo consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno, stabilizzando l'assetto sui terreni declivi.



### 4WD SEMPRE COSTANTE.

La trazione sulle quattro ruote consente di muoversi in maniera razionale sia sulle pendenze ripide che sui terreni più irregolari.

I differenziali, anteriore e posteriore, con bloccaggio a comando elettroidraulico garantiscono sempre alle macchine la massima trattività.

### FRIZIONE DELLA TRASMISSIONE.

La Frizione "LONG-LIFE" della trasmissione dei **Vithar EP** è a dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico, senza registrazione e manutenzione.

Le performance di questa frizione, defaticante e progressiva, sono l'ennesima virtù che contraddistingue i **Vithar** dai concorrenti, a conferma della qualità superiore del prodotto.

Infatti la frizione a dischi multipli dei **Vithar EP** oltre alle caratteristiche di affidabilità, che la rende concretamente più performante delle tradizionali frizioni a secco, permette di contenere lo sbalzo del motore riducendo la lunghezza delle macchine.

### CAMBIO MECCANICO FLUIDO.

Il cambio sincronizzato a 32 velocità con inversore **Sincro** è di facile manovrabilità, con innesti dolci e progressivi.

Concepito senza sovrapposizione di velocità nelle quattro gamme permette di trovare sempre il rapporto giusto per ogni lavoro.







### **PRESA DI FORZA EFFICACE ED EFFICIENTE.**

La presa di forza posteriore a comando elettroidraulico è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento.

Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita. La PTO indipendente, ha un regime di **540/750 giri/min.** o, a richiesta, di **540/1000.**

### **ASSALI DI QUALITÀ SUPERIORE.**

La scelta di impiegare **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo aumentando la manovrabilità, oltre che ad accrescere prestigio e affidabilità.

### **FRENI SEMPRE ALL'ALTEZZA DELLA SITUAZIONE.**

I freni a dischi multipli in bagno d'olio di ultima generazione assicurano ai **Vithar EP** una perfetta aderenza al suolo, per una frenata in tutta sicurezza.



# VITHAR impianto idraulico

## MAI COSÌ EFFICIENTE.

In un trattore specialistico le prestazioni dell'impianto idraulico sono fondamentali.

**L'impianto dei Vithar EP** è a doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore dedicato.

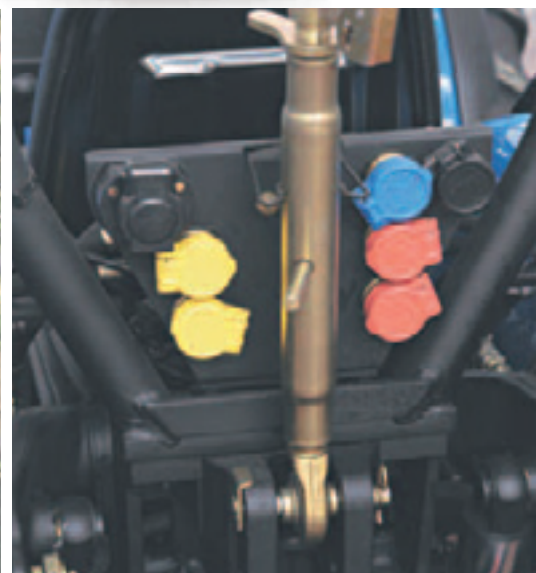
**La pompa in dotazione all'idroguida ha una portata di 31 lt/min** così come quella dedicata ai servizi.

**La pressione idraulica dell'impianto è di 180 bar.**

Le 5 prese idrauliche previste, poste nella parte posteriore delle macchine, consentono di impiegare attrezzature che assorbono una grande portata idraulica, molto usate nelle coltivazioni in filari.

## NOVANTA GRADI DI ACCESSIBILITÀ.

I **Vithar EP** sono stati progettati in modo tale da rendere più semplice gli interventi di manutenzione e pulizia degli impianti di raffreddamento. Il cofano per esempio è stato realizzato con apertura anteriore, per consentire una maggior accessibilità alle parti vitali del mezzo.







## LA FORZA DELLE LEVE.

I **Vithar EP** sono spesso impiegati con attrezzi portati al sollevatore. Per questo i **robusti sollevatori posteriori** si affidano ad attacchi polivalenti pratici e versatili, i quali ben si adattano a tutte le attrezzature in commercio.

A richiesta possono essere coadiuvati, con l'ausilio dello sforzo e posizione controllati, per tutte quelle attrezzature che ne abbiano la necessità. Il terzo punto, con attacchi normali o rapidi, bracci e tiranti registrabili in lunghezza, può disporre di puntone e tirante con comando idraulico.

I **Vithar EP** possono essere allestiti anche con un funzionale sollevatore anteriore, indispensabile per impieghi in combinata, fornito con l'ausilio di quattro prese idrauliche.

Per chi avesse l'esigenza di lavorare con attrezzature che, per le caratteristiche d'impiego, debbano adattarsi alle sinuosità dei terreni seguendone pedestremente avvallamenti o dossi senza danneggiarne la superficie, BCS ha realizzato per i **Vithar RS** una pratica sospensione idraulica con accumulatore d'azoto che ottimizza il "carico a terra" delle attrezzature applicate al terzo punto delle macchine, rendendole performanti su ogni terreno.





# VITHAR conducente

## UN PASSO AVANTI NELLA COMODITÀ.

Le esclusive cabine dei **Vithar EP** sono state realizzate con estrema cura, a garanzia del massimo comfort e della piacevole vivibilità interna.

Le ampie aperture vetrate oltre ad agevolare l'accesso al posto di guida assicurano un'eccellente visibilità laterale e posteriore. La climatizzazione e il riscaldamento sono garantiti da un efficiente impianto che, unito alla totale insonorizzazione della cabina, contribuisce a creare un ottimale ambiente di lavoro.



Una consolle strumentale raggruppa le funzioni in maniera logica in un display centrale e garantisce il controllo dello stato del mezzo.

**Le strumentazioni** sono disponibili sia in versione analogica che digitale. Quest'ultima prevede la lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF.







**L'ambiente di guida dei Vithar EP** unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

**La postazione di guida** è stata realizzata su misura per il conducente: i comandi sono posizionati in modo ergonomico ed intuitivo e il piantone di sterzo, così come il comodo sedile sono entrambi regolabili in funzione della corporatura dell'operatore.



Inoltre, nella versione reversibile dei **Vithar EP**, il modulo di guida (sedile-volante-cruscotto) ruota in soli 5 secondi in modo pratico e sicuro senza staccare alcuna connessione.



# OPTIONAL

## ALTRI BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE VITHAR EP.

I **Vithar EP** sono trattori specialistici come pochi altri.  
Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio.  
La vasta gamma di opzioni ed accessori originali BCS li rende ancora più unici.

- 1 Gamma ruote
- 2 Gamma terzi punto
- 3 Gamma zavorre
- 4 Gamma prefiltri

### A DISPOSIZIONE DI TUTTI.

La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza.

Abbiamo testato e riservato ai **Vithar EP** le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.

### TRAINO IN SICUREZZA.

L'elevata capacità di traino dei **Vithar EP** viene garantita da ganci traino omologati secondo le normative vigenti nei vari Stati.

Possono essere supportati anche da **telai** facilmente registrabili, in modo da ottimizzarne l'impiego in funzione dei vari rimorchi.

### 1 TRACTOR XTC/ALL GROUND STG GARDEN





## IMPORTANTI QUANTO I TRATTORI.

Per ottenere il meglio da un **Vithar EP** ci si può avvalere dei numerosi servizi che BCS mette a disposizione dei suoi clienti, attraverso una delle più ampie reti di concessionari e officine, attiva nella maggior parte dei paesi del mondo.

Offriamo consulenza per l'acquisto, assistenza e finanziamenti studiati su misura per ogni esigenza.

Il nostro servizio di distribuzione dei ricambi originali è rapido ed efficiente, ed è assicurato dai migliori vettori internazionali, per garantire sempre la massima efficienza al trattore.



### SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA.

**Sicurezza innanzitutto.** Come sempre. Le doti di massima sicurezza che riserviamo ai nostri mezzi è il risultato di un'esperienza maturata in oltre 70 anni di impegno nel campo della meccanizzazione agricola. **BCS è un'azienda certificata ISO 9001.**

Tutti i suoi fornitori, i materiali impiegati per la costruzione delle macchine, i cicli delle lavorazioni fino alla distribuzione sono regolamentati da severi standard qualitativi.

Si tratta di un impegno che ci siamo prefissi di rispettare sempre e da cui è necessario partire per costruire trattori di nuova generazione sempre più sicuri.



3



4

# VITHAR AR 750 - 850 - 950

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b> min/max	<b>F</b> min/max	<b>G</b> min/max
Con motore a 3 cilindri mm	1075	1450	487	3012	2109 2193	1291 1375	237 321
Con motore a 4 cilindri mm	1142	1450	487	3079	2109 2193	1291 1375	237 321

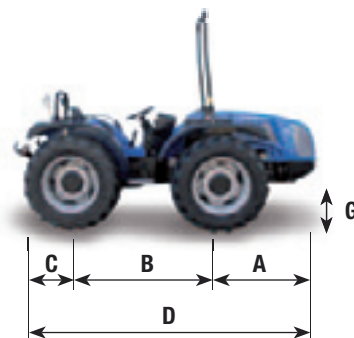


TABELLA LARGHEZZA TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE

<b>Tipo pneumatico e relativo cerchio</b>	<b>Larghezza pneumatico mm.</b>	<b>Altezza pneumatico mm.</b>	<b>H</b> <b>Carreggiata min/max mm.</b>	<b>I</b> <b>Larghezza min/max mm.</b>
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	900 – 1108	1140 – 1348
280/70R18 con cerchio registrabile	282	849	913 – 1108	1195 – 1390
320/65R18 con cerchio registrabile	320	873	1020 – 1108	1340 – 1428
11.5/80-15.3 con cerchio fisso	290	888	1052 – 1076	1342 – 1366
250/85R20 con cerchio registrabile	245	937	882 – 1230	1127 – 1475
300/70R20 con cerchio registrabile	286	947	942 – 1144	1228 – 1430
340/65R20 con cerchio registrabile	343	958	948 – 1144	1327 – 1487
31x15.50-15 XTC o STG con cerchio fisso	390	790	1006 – 1120	1396 – 1510



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE

<b>Tipo pneumatico</b>	<b>250/80-18</b>	<b>280/70R18</b>	<b>320/65R18</b>	<b>11.5/80-15.3</b>
<b>mm</b>	2680	2700	2770	2710
<b>Tipo pneumatico</b>	<b>250/85R20</b>	<b>300/70R20</b>	<b>340/65R20</b>	<b>31x15.50-15</b>
<b>mm</b>	2670	2740	2775	2930



## CARATTERISTICHE TECNICHE

## VITHAR 750EP AR

## VITHAR 850EP AR

## VITHAR 950EP AR

<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale		
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti		
<b>MOTORE</b>	Diesel 4 tempi a iniezione diretta		
Casa costruttrice	VM		
Tipo	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
N° cilindri	3	4	
Cilindrata cc	2230	2970	
Aspirazione	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Livello emissioni	Tier 3		
Potenza KW/CV	51,4/70	58/79	67/91
Regime nominale (giri/min)	2300	2300	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Raffreddamento	Liquido	Liquido	
Consumo specifico carburante (gr/KWh)	250	230	226
Capacità serbatoio (lt.)	55		
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio		
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico		
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali		
<b>PRESA DI FORZA</b>	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio		
Comando d'inserimento	Elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	540/750		
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata alla pompa idraulica che gestisce l'idroguida ed i comandi elettroidraulici (l/min)	31		
Portata alla pompa idraulica che gestisce il sollevatore ed i distributori (l/min)	31		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche nelle versioni con sollevatore a martinetti e 4 prese idrauliche nelle versioni con sforzo controllato		
Posteriori (Standard)	1 a semplice effetto e 2 a doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 2 doppio effetto (sforzo controllato)		
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto, 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 3 doppio effetto (sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure, 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante (sforzo controllato)		
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Batteria (Ah)	100		
Alternatore (A)	55		
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati		
Bracci terzo punto	Standard: attacchi normali cat. 1 e 2 e tiranti registrabili. In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2; bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tiranti terzo punto	Standard: con regolazione manuale. In opzione: Puntone e tirante del sollevatore a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	2300		
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE (In opzione)</b>	A due martinetti esterni con protezione frontale e due distributori a doppio effetto		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi Cat. 1		
Capacità di sollevamento Kg.	800		
<b>MODULO GUIDA</b>	Pedanato		
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera		
Volante di guida	Regolabile in altezza		
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'		
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio		
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio		
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale		
<b>SICUREZZA</b>			
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato		
Telaio a montanti (In Opzione)	Monoscocca, montato su 'Silent block'		
Cabina (In Opzione)	Monoscocca, insonorizzata, montata su 'Silent block', cellula di sicurezza integrata nella struttura		
<b>STUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>			
Analogica (Standard)	Completa di: indicatore di velocità, cronotachigrafo, tachimetro, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico		
Digitale (In opzione)	Con lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza		
<b>PNEUMATICI</b>			
Standard	250/80-18		
In opzione	280/70R18 * 320/65R18 * 11.5/80-15.3 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG		
<b>GANCI DI TRAINO</b>			
Standard	Gancio di traino posteriore cat. C e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio Slider		
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>			
Con telaio di protezione (Kg)	1960	1960	1960
<b>OPTIONAL</b>	Kit lampada rotante, Kit protezione marmitta, Kit protezione filtro olio, Prefiltro ciclone con presa d'aria esterna, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote.		



# VITHAR RS 750 - 850 - 950

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b> min/max	<b>F</b> min/max	<b>G</b> min/max
Con motore a 3 cilindri mm	1075	1450	487	3012	2057 2137	1340 1420	237 337
Con motore a 4 cilindri mm	1142	1450	487	3079	2057 2137	1340 1420	237 337

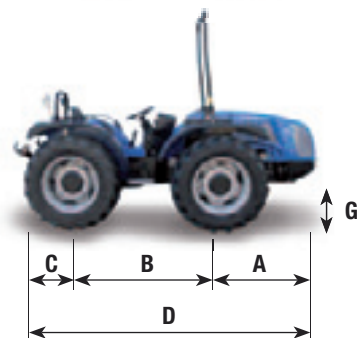


TABELLA LARGHEZZA TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE

<b>Tipo pneumatico e relativo cerchio</b>	<b>Larghezza pneumatico mm.</b>	<b>Altezza pneumatico mm.</b>	<b>H</b> <b>Carreggiata min/max mm.</b>	<b>I</b> <b>Larghezza min/max mm.</b>
280/70R18 con cerchio registrabile	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65R18 con cerchio registrabile	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65R18 con cerchio registrabile	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809
250/85R20 con cerchio registrabile	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
300/70R20 con cerchio registrabile	286	947	1134 - 1618	1420 - 1904
320/70R20 con cerchio registrabile	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65R20 con cerchio registrabile	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
31x15.50 -15 XTC o STG con cerchio fisso	390	790	1260 - 1374	1650 - 1764
13/6 - 16 Garden con cerchio fisso	390	968	1240 - 1400	1630 - 1790



RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE

<b>Tipo pneumatico</b>	<b>280/70R18</b>	<b>320/65R18</b>	<b>340/65R18</b>	<b>250/85R20</b>	<b>300/70R20</b>
<b>mm</b>	3240	3260	3280	3150	3200
<b>Tipo pneumatico</b>	<b>320/70R20</b>	<b>340/65R20</b>	<b>31x15.50-15</b>	<b>13/6 - 16</b>	
<b>mm</b>	3250	3280	3280	3600	



<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME con ruote sterzanti		
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti		
<b>MOTORE</b>	Diesel 4 tempi a iniezione diretta		
Casa costruttrice	VM		
Tipo	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
N° cilindri	3	4	
Cilindrata cc	2230	2970	
Aspirazione	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Livello emissioni	Tier 3		
Potenza KW/CV	51,4/70	58/79	67/91
Regime nominale (giri/min)	2300		
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Raffreddamento	Liquido		
Consumo specifico carburante (gr/KWh)	250	230	226
Capacità serbatoio (lt.)	55		
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato		
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio		
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea e comando elettroidraulico		
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali		
<b>PRESA DI FORZA</b>	Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio		
Comando d'inserimento	Elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	540/750		
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata alla pompa idraulica che gestisce l'idroguida ed i comandi elettroidraulici (l/min)	31		
Portata alla pompa idraulica che gestisce il sollevatore ed i distributori (l/min)	31		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche		
Posteriori (Standard)	1 a semplice effetto e 2 a doppio effetto		
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto, 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 3 doppio effetto		
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Batteria (Ah)	100		
Alternatore (A)	55		
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati		
Bracci terzo punto	Standard: Attacchi normali cat. 1 e 2 e tiranti registrabili. In opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci e tiranti regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza		
Tiranti terzo punto	Standard: con regolazione manuale. In opzione: Puntone e tirante del sollevatore a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	2300		
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE (In opzione)</b>	A due martinetti esterni con protezione frontale e due distributori a doppio effetto. Con sospensione idraulica solo 1 doppio effetto		
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi Cat. 1		
Capacità di sollevamento Kg.	800		
<b>MODULO GUIDA</b>	Pedanato		
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera		
Volante di guida	Regolabile in altezza		
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore. In opzione: sedile e molleggio 'Bostrom'		
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio		
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio		
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori		
<b>SICUREZZA</b>			
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore omologato		
Telaio a montanti (In Opzione)	Monoscocca, montato su 'Silent block'		
Cabina (In Opzione)	Monoscocca, insonorizzata, montata su 'Silent block', cellula di sicurezza integrata nella struttura		
<b>STUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>			
Analogica (Standard)	Completa di: indicatore di velocità, cronotachigirometro, tachimetro, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico		
Digitale (In opzione)	Con lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza		
<b>PNEUMATICI</b>			
Standard	280/70R18		
In opzione	250/85R20 * 320/65R18 * 340/65R18 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31X15.50-15 XTC e STG * 13/6-16 Garden		
<b>GANCI DI TRAINO</b>			
Standard	Gancio di traino posteriore cat. C e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio Slider		
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>			
Con telaio di protezione (Kg)	2010	2010	2010
<b>OPTIONAL</b>	Kit lampada rotante, Kit protezione marmitta, Kit protezione filtro olio, Prefiltro ciclone con presa d'aria esterna, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote.		

### BCS garantisce:



I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario BCS, oppure venite a trovarci su [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.



Via Le Marze, 1 - 31010 ASOLO TV - Italia  
tel. 0423 952314 - [www.mvmenegon.it](http://www.mvmenegon.it)  
[info@mvmenegon.it](mailto:info@mvmenegon.it) - [info@mvmenegon.com](mailto:info@mvmenegon.com)